

LE ATTIVITA' DEL GRUPPO TECNICO



VADOINBICI



2012



PIANO DI PROGETTAZIONE PARTECIPATO



LA STESURA DEL PROGETTO



I SOPRALLUOGHI



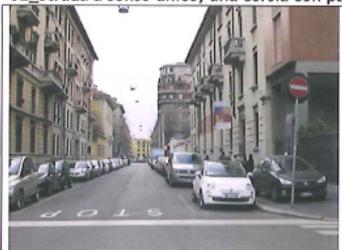
LA PROGETTAZIONE PARTECIPATA



CBG

LA SCHEDA DI VALUTAZIONE

02. Strada a senso unico, una corsia con parcheggi auto e marciapiedi ai lati



Esempio nel Comune... CORSICO

via... BRAMANTE

Problemi principali.....

STRETTA

MARCIAPIEDI VICINI

NO COSTRIZIONE

Valutazioni

PROBLEMI	0 non presente, 1 esiste, 2 grave	OBIETTIVI	0 non presente, 1 esiste, 2 importante
manca percorribilità in uno o due sensi	1	Accessibilità luoghi di destinazione: scuole, negozi, centri aggregazione, uffici, sport, verde	2
velocità auto, sicurezza, conflitti con pedoni,	2	Continuità percorsi, immissioni e uscite dalla viabilità, attraversamenti	0
parcheggi irregolari, doppia fila, pericolosi	0	Connessioni di quartiere, residenziali, mobilità turistica, sportiva	0
somma dei valori	fattore A = 3	somma dei valori	fattore B = 2

QUANTITA' di persone o volume del fenomeno: 1 scarso, 2 medio, 3 grande **fattore C = 2**

Soluzione 1 Soluzione 2



A: corsia ciclabile al posto di una fila di auto in sosta

B: due corsie ciclabili monodirezionali sui marciapiedi

C: Zona pedonale chiusa al traffico salvo residenti con / senza parcheggi.

D:

contromano con segnaletica verticale senso unico escluso bici	Possibili varianti di soluzione
FATTIBILITA' 1 facile, 2 media, 3 difficile fattore D = 1	FATTIBILITA' 1 facile, 2 media, 3 difficile fattore D = 3
SODDISFAZIONE: 1 scarsa, 2 solo per parte dei cittadini, 3 generalizzata per tutti. fattore E = 1	SODDISFAZIONE: 1 scarsa, 2 solo per parte dei cittadini, 3 generalizzata per tutti. fattore E = 2
Commenti.....	Commenti.....

Indice di valutazione: (A + B) x C : D + E = V $(3+2) \times 2 : 1 + 2 = V$

via.....

sol 1. indice valutazione.....

via.....

sol 2. indice valutazione.....

$10 : 1 + 1 = (11)$

$10 : 3 + 2 = (5,3)$

una tabella dei punti di intervento

segnalazioni punti di intervento nel Comune di CORSICO:

Punti LOCALITA'	INTERVENTO	VALUTAZIONE DI OPPORTUNITA'
1- Viale Italia, ponte ferrovia	Pista o corsia ciclabile per ottenere doppio senso circolazione ciclabile.	33
2, 4, - 24 maggio, 4 novembre, via Salma	Individuare circolazione a sensi unici e zona 30	11
3 - Alzaia naviglio lato nord vicino al ponte liberazione	Eliminare pericolo uscita via mediante moderazione e zona residenziale Inversione sensi di marcia	12 11
5 - via Vigevanese	Corsia ciclabile per sicurezza bici	11
6 - via Malakoff, Molinetto	Incrocio pericoloso ma risulta in comune di Milano,	
7 - v. Resistenza, Garibaldi	Attraversamenti con allargamento marciapiedi Piattaforma rialzata e moderazione	12 8
8 - v. 24 maggio	Strada stretta, sorpasso bici pericoloso: Restringimento carreggiata con linee laterali Allargamento marciapiedi	21 9
9 - v. Verdi, Dante, Cavour	Prosecuzione pista da vl. Lombardia Buccinasco Già in progetto pista doppio senso laterale Valutazione da confermare $3+6 \times 3:3+3 =$	12
10 - Sottopasso stazione F.S.	Manca accessibilità biciclette Posa Scivoli laterali salita e discesa Rifacimento sottopasso con rampe	27 11
11- Stazione F.S.	Mancano rastrelliere parcheggio Rastrelliere libere all'aperto Biciparcheggio chiuso e sorvegliato	19 9

Note:

punto 11: il biciparcheggio è svantaggiato dai costi di costruzione. Attribuendo maggiore importanza al fattore soddisfazione la soluzione al chiuso e sorvegliata risulterebbe più opportuna.
Punti 2, 4, 8.: la via XXIV Maggio appare nei primi due punti come parte di un percorso mentre nel punto 8 come elemento a se stante.

una scheda di valutazione compilata



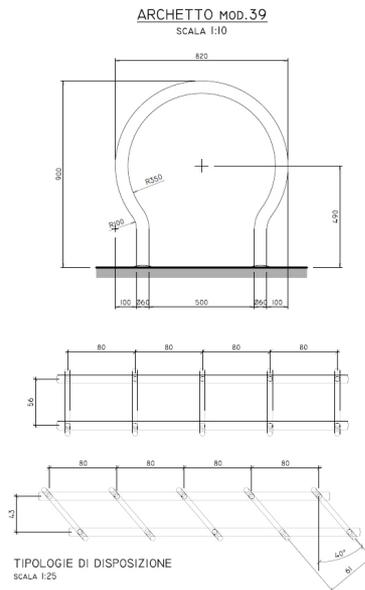
GLI INCONTRI CON TECNICI E AMMINISTRATORI



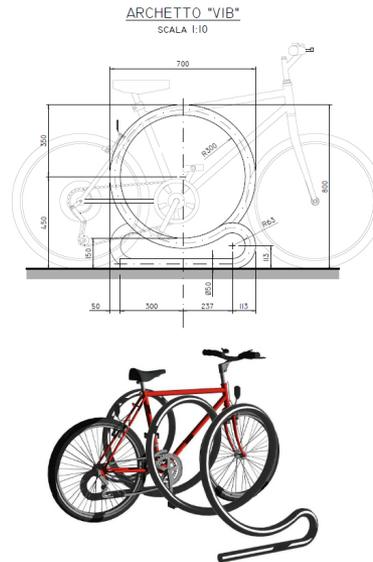
progetto per il comune di ASSAGO

La scelta comunale di **acquistare biciclette pubbliche** da assegnare mediante bando, ha orientato la progettazione verso elementi a supporto di questa decisione.

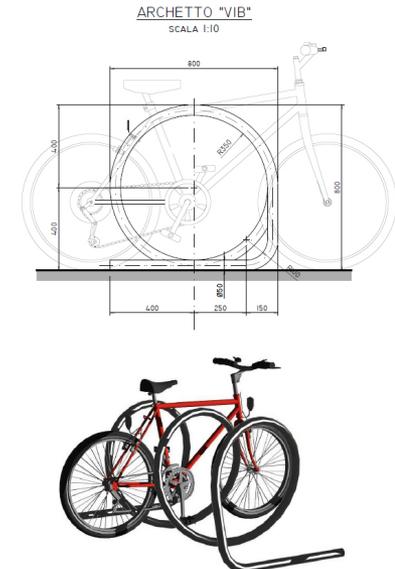
Sono state formulate proposte sui criteri di assegnazione delle biciclette. ed è stato svolto un lavoro di progettazione di tre diversi modelli di strutture portabiciclette che potrebbero essere realizzate e posate a supporto della iniziativa del Comune.



modello MILANO



modello ASSAGO



modello CORSICO

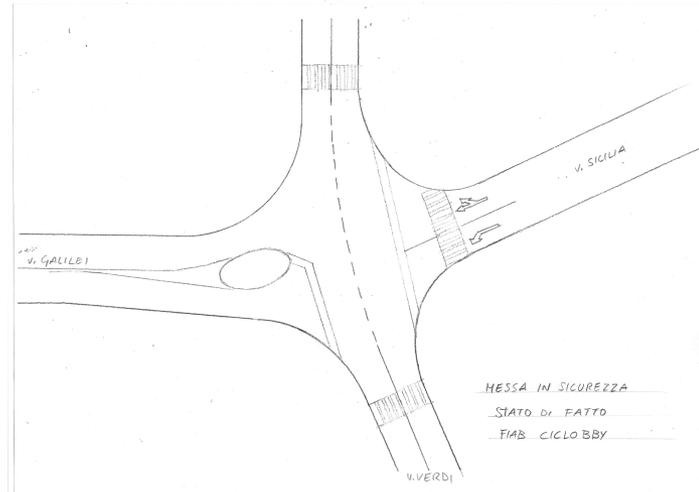
progetto per il comune di ASSAGO

Progetto stradale incrocio Giacomet

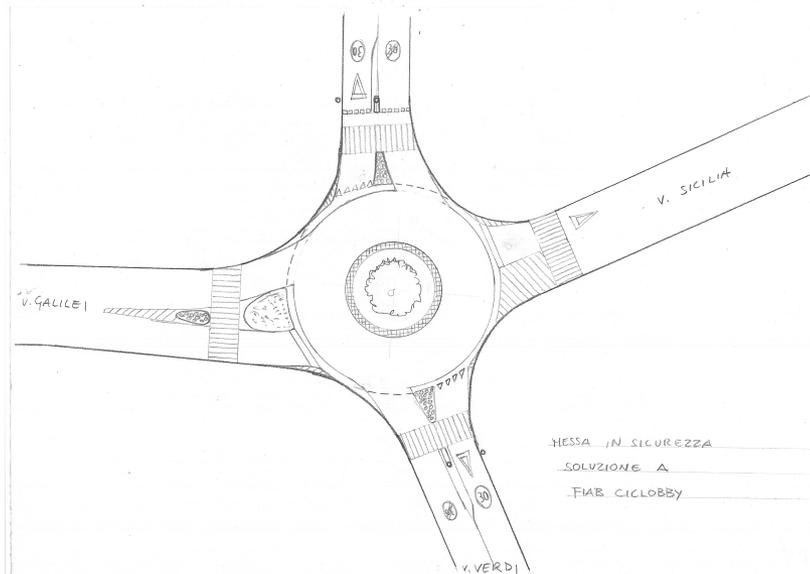
Il lavoro di riprogettazione stradale in funzione ciclabile e pedonale nel caso del comune di Assago ha quindi avuto funzione esemplificativa più che di proposta concreta.

Per questo motivo si è scelto di formulare una ipotesi di ristrutturazione della cosiddetta rotonda Giacomet, dalla presenza di un concessionario auto di questo nome, che si trova all'incrocio tra le vie Verdi e Galilei.

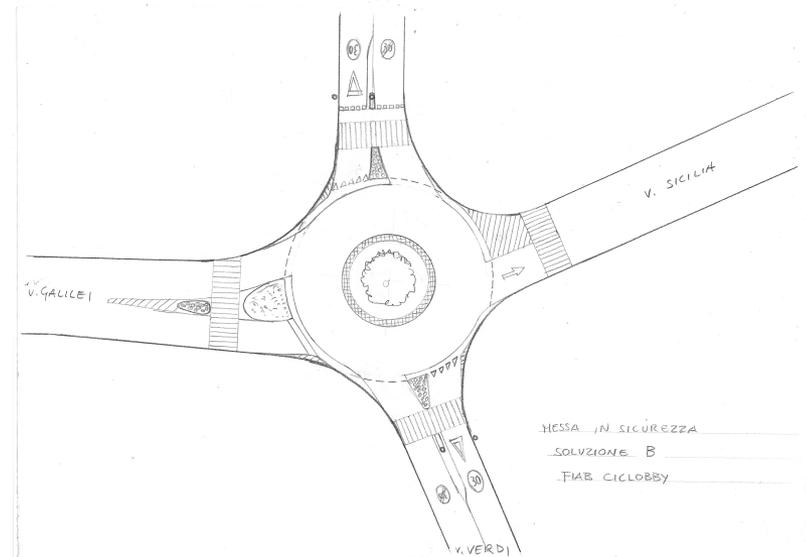
La via Verdi e l'asta della strada provinciale 184 è stata indicata da tutti i cittadini come un punto di particolare pericolosità per la velocità che i veicoli tendono a mantenere.



progetto per il comune di ASSAGO



soluzione A



soluzione B

Durante il sopralluogo è emerso che **l'incrocio Giacomel** presentava problemi di visibilità e grande pericolo per gli attraversamenti pedonali anche per la mancanza di impianti semaforici, ma poteva facilmente essere trasformato in una minirotondella con funzione di rallentamento della velocità sfruttando la larghezza della sede stradale e degli allargamenti adiacenti.

La possibilità di realizzazione senza ulteriori modifiche alle sedi stradali esemplifica il criterio informatore del progetto di realizzare opere che producano significativi incrementi della sicurezza con limitati interventi e una spesa contenuta.

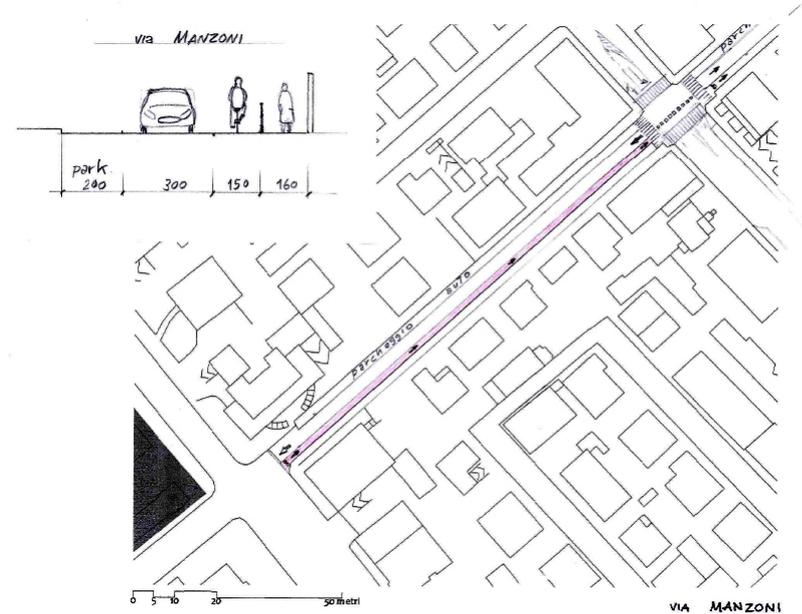
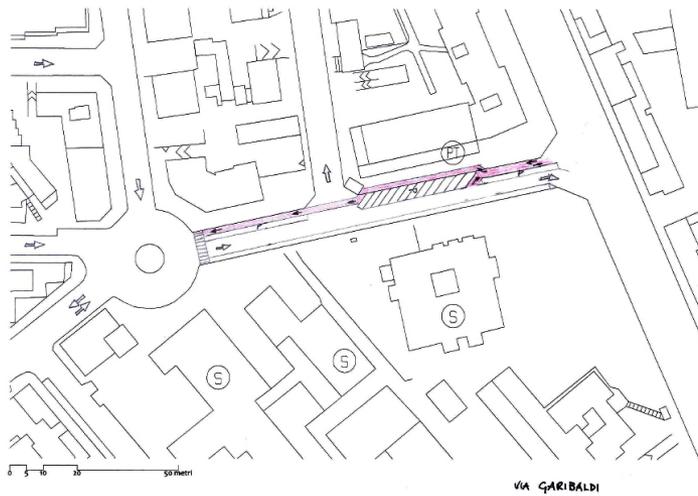
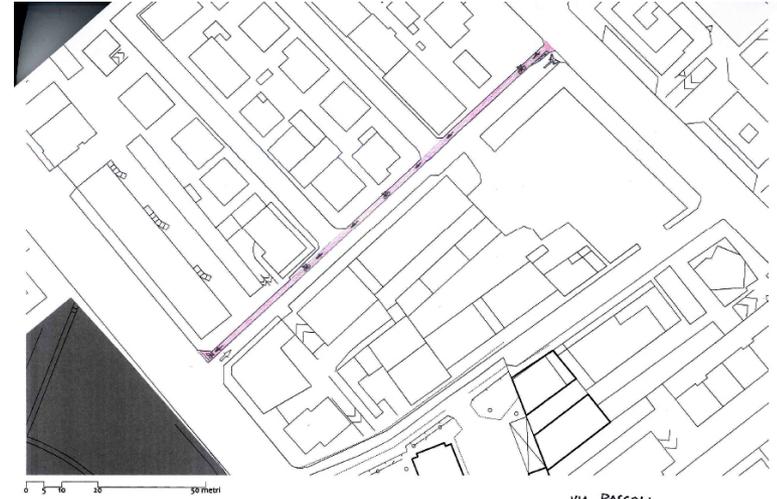
Sono state proposte due soluzioni alternative in che prevedono il mantenimento o l'inversione del senso marcia della via Sicilia per ridurre il traffico sulla intersezione

progetto per il comune di CESANO BOSCONI

I problemi di circolazione ciclistica attorno al centro storico vengono affrontati con la proposta di istituire un doppio senso ciclabile nelle **vie Pascoli, Garibaldi e Manzoni**.

Le vie Pascoli e Manzoni consentono di realizzare percorsi ciclabili più agevoli dalle residenze verso la zona commerciale di via Roma e dall'altra parte verso i campi sportivi.

La via Garibaldi è importante per il traffico ciclistico da est diretto verso la Posta, le scuole e il centro.



progetto per il comune di CESANO BOSCONONE

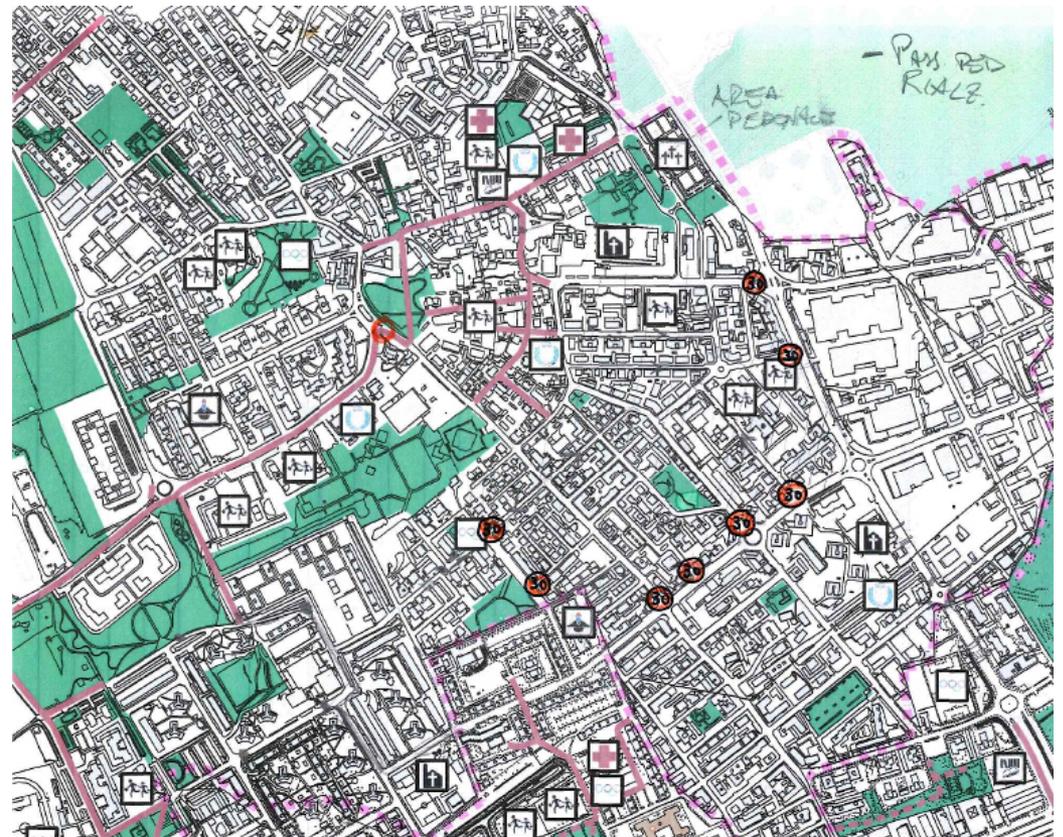
Una proposta di zona 30 Km/h riguarda invece l'area posta a sud del centro storico e compresa fra le vie Isonzo, Milano e Roma.

Si tratta di una zona omogenea confinante con la zona pedonale in cui non è possibile nè conveniente realizzare la separazione del traffico ciclabile, che è consistente nelle ore di punta.

I sensi unici già ora limitano fortemente il traffico di attraversamento e sembrano adeguati alle necessità del traffico locale. Sono presenti dossi rallentatori con segnale velocità 30 che non essendo accompagnati da un corrispondente segnale di fine del limite, sembrano limitare la propria validità al solo elemento dissuasore e non a tutta la strada.

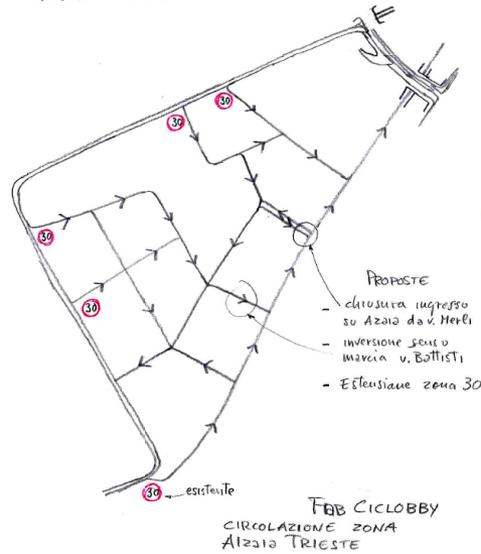
La soluzione proposta è di apporre su tutto il perimetro della zona il limite di velocità 30 Km/h. Tale limite risulta pienamente adeguato al calibro delle strade e alla mobilità complessiva.

Qualora la limitazione mediante la sola segnaletica non dovesse rivelarsi sufficiente a produrre un significativo aumento della sicurezza, si valuteranno ulteriori interventi quali il tracciamento di corsie ciclabili, deviazioni dell'asse stradale ed elementi di pavimentazione differenziata o arredo urbano che segnalino in modo più evidente la natura residenziale del contesto.



progetto per il comune di CORSICO

Situazione attuale



Un intervento che riguarda sia la mobilità quotidiana che quella turistica è quello ipotizzato **fra le vie Merli e Battisti in uscita sull'alzaia del Naviglio Grande** dove si devono risolvere problemi di visibilità in condizioni di traffico molto scarso.

Problemi visibilità uscite v. Merli e v. Battisti su Alzaia

- 1 Deviazione pista all'incrocio di v. Merli vedi disegno
- 2 Eliminare doppio senso di v. Merli rimane senso unico verso v. N. Sauro vedi dis.
- 3 Invertire senso di marcia v. Battisti nel tratto da Alzaia Trieste diventa verso N. Sauro vedi dis.



FIAB CICLOBBY 20-5-12 Alzaia TRIESTE



progetto per il comune di CORSICO

Per tutta la zona compresa tra la Alzaia e le vie Oberdan e Matteotti viene proposto il limite 30 Km/h che risulta necessario per la conformazione stradale e la destinazione residenziale.

Molte richieste di riduzione della velocità sono state formulate per la zona sotto il Naviglio delimitata dalle vie della Resistenza, Galilei, Bixio, degli Alpini e due Giugno in cui si propone di realizzare il limite di velocità 30 Km/h.

La zona proposta è formata da vie di piccolo calibro a destinazione residenziale e commerciale delimitata da vie di scorrimento che raccolgono e smaltiscono il traffico tra i comuni vicini.

Una piccola parte di questa zona si trova in comune di Buccinasco.

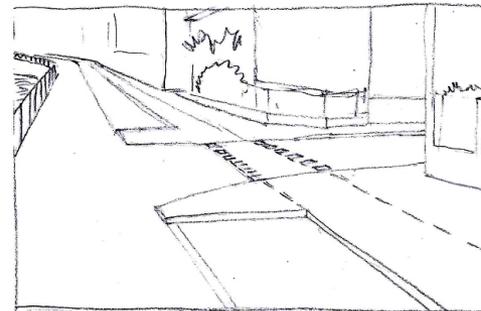
In molti incroci sono già presenti rialzi a pavimentazione differenziata che non sono però accompagnati da una conseguente limitazione della velocità.

I sensi unici sono realizzati in modo da scoraggiare il traffico di attraversamento con percorsi tortuosi.

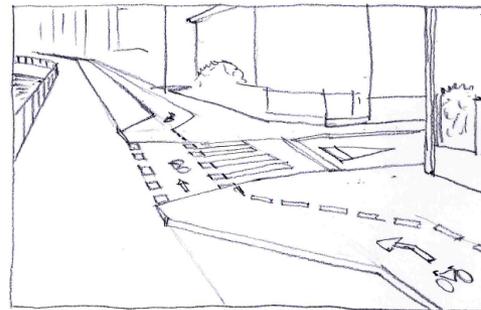
Nonostante ciò una certa quota di traffico di attraversamento preferisce utilizzare le strade interne del quartiere per raggiungere più rapidamente le proprie destinazioni.

A completamento della limitazione di velocità proposta, qualora permanessero problemi di eccessiva velocità, si dovrebbe analizzare la possibilità di interrompere i percorsi di attraversamento con una revisione complessiva della circolazione.

Ulteriori interventi quali il tracciamento di corsie ciclabili o deviazioni dell'asse stradale, posa di elementi arredo urbano, posa di altre pavimentazioni differenziate, potranno essere decise successivamente.

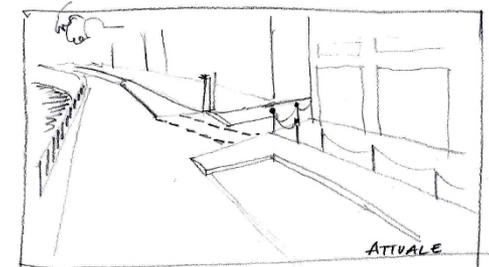


incrocio v. Cantore su Alzaia Trieste stabilizzato

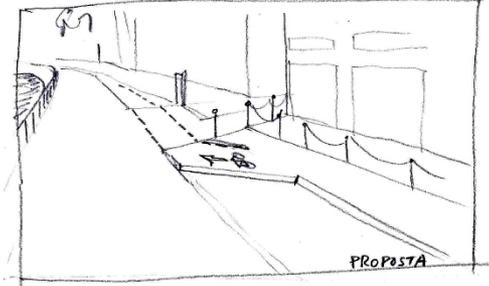


VADOBICI CORSICO

PROGETTO
CICLOBBY



ATTUALE



PROPOSTA

VADOBICI
FIAB CICLOBBY
Alzaia Trieste attraversamento v. Merli

VADOINBICI

...continua



GIROMILANO



2012

GIROMILANO

con ACTL e contributo di Fondazione CARIPO

IT:Routing

Find out more about OpenStreetMap's upcoming license change (translations) (discussion)

Available languages: English • Italiano • [flag icons]

Contents (hide)

- 1 Il Routing
- 2 Mailing list
- 3 Software
- 4 Software di Routing
 - 4.1 Libraries/Development-Tools
 - 4.2 Altro software
 - 4.3 Rendering dei percorsi
- 5 Taggare per la navigazione
 - 5.1 Qualità dei dati
 - 5.2 Dati sulla velocità
 - 5.2.1 Average speed
 - 5.3 Velocità Massima
 - 5.4 Tipi di strade
 - 5.5 Corsie
 - 5.6 Sinuosità
 - 5.7 Inclinazione
 - 5.8 Condizioni delle strade
- 6 Vedi anche

Il Routing

I servizi di **Routing** aiutano le persone nei nuovi modi per diversi tipi di routing: macchine, a piedi, utilizzano i dati di OpenStreetMap. Esistono anche mappe per permettere un uso migliore. Sono in...

Mailing list

Queste sono le più rilevanti sull'argomento routing

Chiave	Valore
amenity	bicycle_parking
amenity	bicycle_rental

Per negozi che vengono equipaggiamento per biciclette:

Chiave	Valore
shop	bicycle

Vedi anche:

- `amp:bicycle=yes` (ea)
- `vending=bicycle_tube` (ea)
- `barrier=cycle_barrier` (ea)
- `surface=*` Tenere d'occhio `Proposed features/surface_unification`
- `trail_visibility=*` Si applica soltanto a path e ai suoi derivati (cicleway, footway, bridleway)
- `Cycle routes` (ea) - Informazioni generali sul mapping in bicicletta, con spiegazioni sui tag `ncn_ref` e `lcn_ref` keys
- `Mountainbike` (ea) - portale per le mountainbike
- `OpenCycleMap` (ea) - un progetto per rendere una mappa per ciclisti
- `OpenBicycleMap` (ea)
- `BBike.org` - a cycle route planner

Relation

Quando si intende creare un percorso complesso, composto da più parti eterogenee, esempio descrivere la via Francigena, diventa necessario usare l'elemento `relation`.

Questo viene successivamente descritto tramite l'uso di alcune specifiche etichette:

- `type=*` Questo avrà sempre valore "route" (`type=cycle`)
- `route=*` Nel nostro caso `mtb` , bicycle per un uso ricreativo, cycling se si tratta del tracciato di eventi sportivi.
- `name=*` Il nome, ad esempio "Alta via dei Monti Liguri"
- `ref=*` Il riferimento se ne esiste uno.
- `network=*` Ad esempio "AV" per l'Alta via dei Monti Liguri". Rimane da analizzare l'accoppiata `route=mtb network=mtb` .

Più numerosi altre possibili etichette che trovate a questa pagina `Relation:route`.

Category: Bicycles

Jump to: Putney, UK | Go!

Share your current view of the map! (Permalink)
Edit OpenStreetMap data here
All maps cc-by-sa OpenStreetMap contributors

OpenCycleMap.org - the OpenStreetMap Cycle Map
Key and More Info | Help | Shop | GPS
Created by Andy Allan and Dave Stubbs
Developer Information

Completato

GIROMILANO



prova su strada dei criteri di rilevazione

GIROMILANO

con la collaborazione di decine di volontari, nasce



<http://www.milanobicimap.it/>



Sei qui: Home

- Home
- Il progetto
- Chi siamo
- Mappa/routing
- Contattaci

Aggiornamenti

Rastrelliere, negozi bici e BikeMi ([Aggiornamenti](#))

Abbiamo aggiunto sulla mappa alcune informazioni che possono essere utili per i ciclisti che si spos...

Leggi tutto...

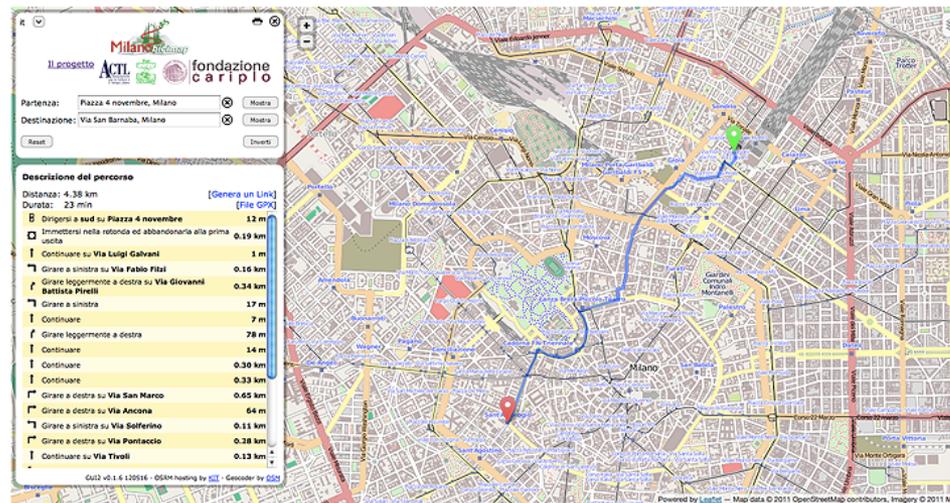
Area riservata

Nome utente

Password

Ricordami

[Password dimenticata?](#)
[Nome utente dimenticato?](#)



Il progetto

Il servizio **MilanoBicimap** rappresenta il prodotto finale del progetto Giromilano nato proprio dalla volontà di ACTL e Fiab Ciclobby di offrire un nuovo e innovativo sistema al servizio della comunità delle due ruote, mettendo a disposizione informazioni relative alla viabilità ciclistica in città per una fruizione on-line immediata.

Chi siamo

ACTL – Associazione per la Cultura e il Tempo Libero, è un'associazione senza fini di lucro, costituita a Milano nel 1986.

Fiab Ciclobby Onlus è un'associazione non profit ciclo-ambientalista fondata nel 1986

Fondazione Cariplo rappresenta la continuazione storica della Cassa di Risparmio delle Province Lombarde, istituita a Milano il 12 giugno 1823.

GIROMILANO



27 giugno 2012: conferenza stampa di presentazione del sito

GIROMILANO

...continua



CENSIMENTO DEI CICLISTI



IL CENSIMENTO



11° censimento dei ciclisti

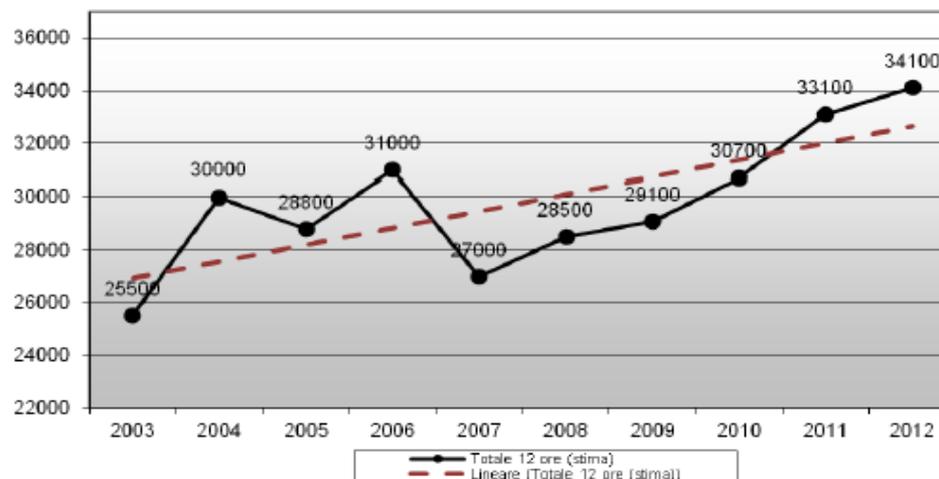
IL CENSIMENTO

Dati generali

La tendenza, registrata in questi ultimi anni, si conferma quest'anno pur non mantenendo la percentuale di sviluppo dell'anno passato.

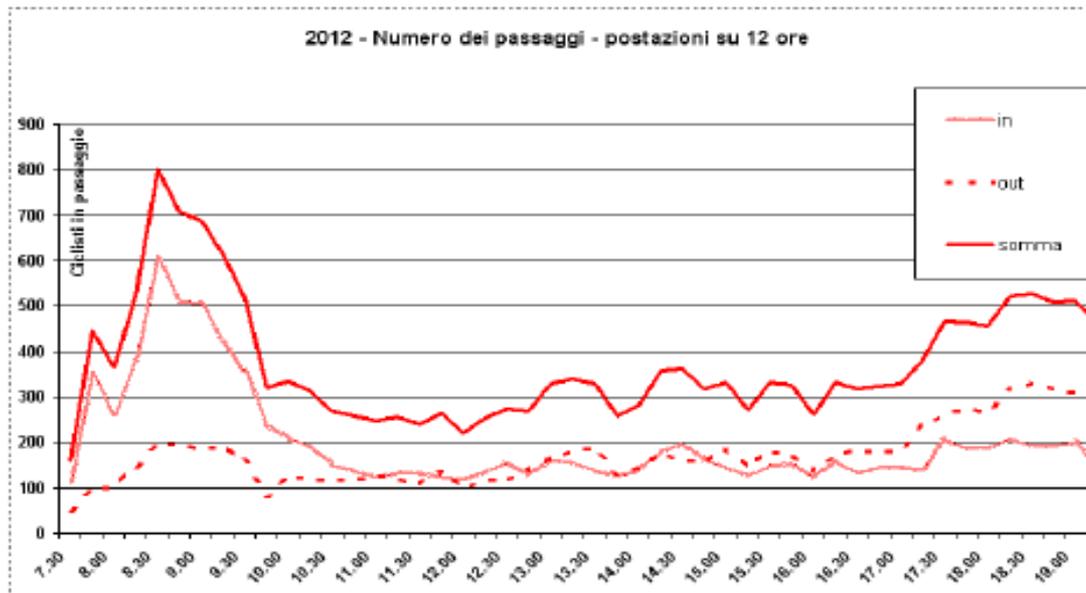
Il dato complessivo porta il totale dei passaggi registrati in una giornata a 34.100: ancora **il miglior risultato** da quando sono iniziate le nostre rilevazioni.

Ormai succede dal 2007 e questo dato conferma una **tendenza al rialzo** consolidata. In particolare i dati di questi ultimi due anni si distaccano, in positivo, rispetto alla linea di sviluppo (indicata in tratteggiata nel grafico) che faceva prevedere risultato meno lusinghieri.



11° censimento dei ciclisti

IL CENSIMENTO

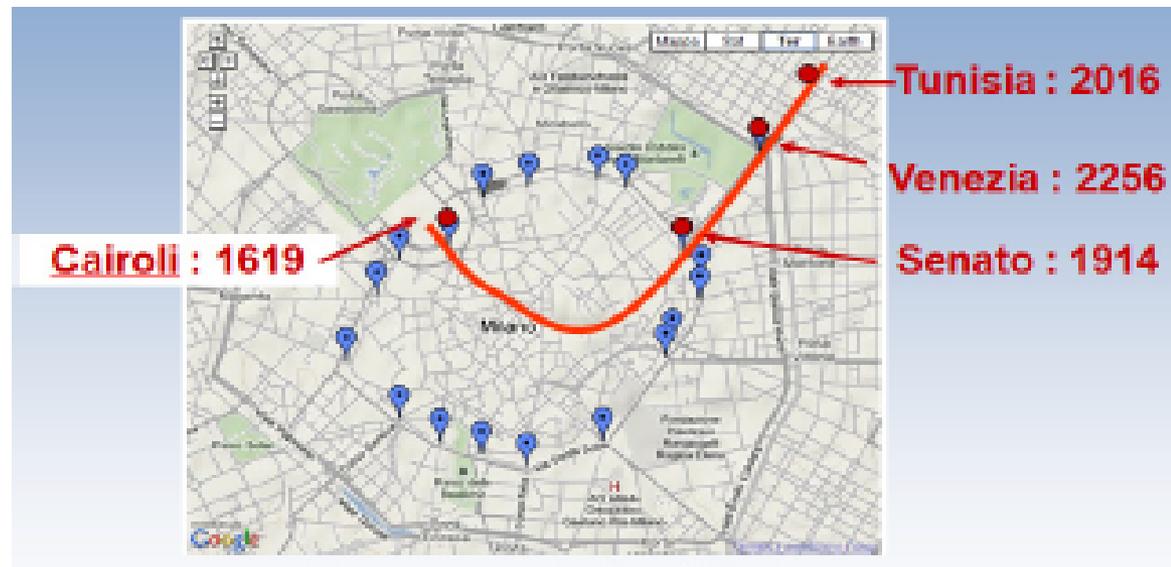


Ciò significa che i **flussi** di ciclisti **si stanno** sempre più **concentrando** maggiormente nelle ore di punta (8,30-9,30 e 18,00-19,30) e quindi si accentua un uso della bici prettamente legato agli spostamenti casa-lavoro.

IL CENSIMENTO

Buenos Aires

I dati di questa postazione, introdotta all'altezza dei bastioni di Porta Venezia due anni fa, si confermano significativi: i passaggi quotidiani lungo il corso sono **4.977**, quasi il 10% in più dei ciclisti registrati poco più avanti in corso Venezia, all'altezza di via Senato e circa il 4 % in più rispetto all'anno scorso. Si tratta ancora della postazione dove vengono registrati il **maggior numero** di passaggi in assoluto.

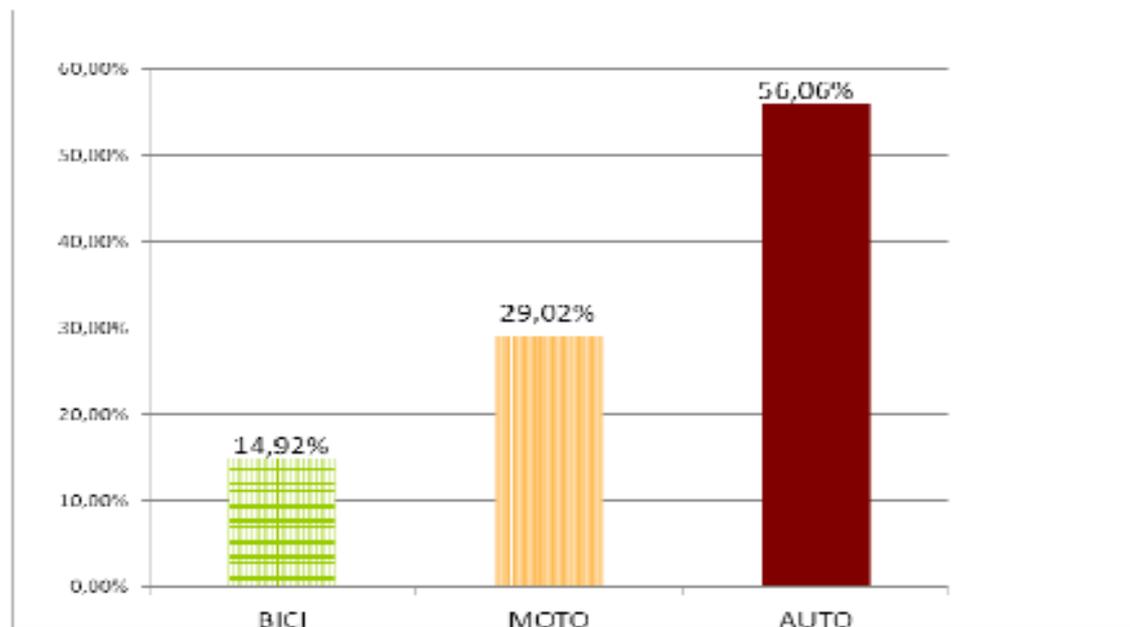


11° censimento dei ciclisti

IL CENSIMENTO

Modal Split

La postazione di Tunisia è stata strutturata con tre rilevatori per ogni turno in modo da poter misurare, oltre ai passaggi delle bici, anche i passaggi di auto-camion e moto.



11° censimento dei ciclisti

Il censimento è stato possibile grazie a :

Alfieri Ivana
Allegri Aldo
Bacigalupo Claudio
Barsocchi Paola
Bartesaghi Vanna
Barusco Elena
Bauer Bruno
Bellazzini Armino
Benedetti Umberto
Bernardi Rosanna
Berti Mariella
Bianchi Gianni
Biscaro Guia
Brunero Pietro
Bulgheroni Sabina
Capecchi Marco
Caretti Guglielmo
Casiraghi Cesare
Castelbarco
Francesca
Ceccherini Giuliana
Cicala Lanfranco
Cirillo Roberto
Colombo Guido
Colombo Paola
Conio Fausto
Conversano Stefania

Cortesi Giulia
De Mario Mauro
De Marzo
Alessandra
Facchi Elena
Fava Leda
Ferrari Luigi
Filippucci Laura
Fullin Danilo
Fuso Nerini Stefania
Gabrielli Rosanna
Genazzini Beppe
Germontani
Annamaria
Ghezzi Valerio
Grassi Maurilio
Lago Vitaliano
Lamperti Marta
Lanfossi Tiziano
Lence Bibi
Lochi Lucia
Luchetti Alberto
Luchetti Domenico
Malaguti Silvia
Malan Andrea
Martelli Alessandro
Mischiatti Michela
Monici Walter

Montieri Valerio
Negro Maria Cristina
Pavan Anna
Pellegrinuzzi Flavio
Peccioli Raffaele
Pescali Luciano
Piccardo Giovanna
Pratesi Maurizio
Pratolongo Gabriela
Proto Dario
Ricci Roberto
Romano Elisabetta
Rotolo Anna
Scafati Pietro
Schiannini Donata
Schiavi Bruno
Schieppati Titta
Sessa Maria Teresa
Sessa Rossana
Tolentino Samuel
Torti Franco
Verderi Elena
Vezzulli Bruna
Villa Carlo
Zani Elio
Zardo Flores

G

R

A

Z

I

E

!!!!

IL CENSIMENTO

11° censimento dei ciclisti

IL CENSIMENTO DEI CICLISTI

...continua



VARIE ED EVENTUALI



MONITORAGGI SUL TERRITORIO



3° edizione di *BicilnCampo* sui luoghi dell'EXPO 2015



Via P. Borsieri, 4/E
20159 Milano
Tel e Fax 02 69311624
Mar. Ven. Ore 17 - 19
Sabato Ore 10.30 - 12

www.ciclobby.it
segreteria@ciclobby.it
CF e P. IVA 08970250158
C/C P 11358207

MM2: Gioia o Garibaldi FS
Passante: Garibaldi FS
Bus : 41, 43, 51, 70, 82, 83
Tram : 3, 4, 11, 30, 33



Federazione Italiana
Amici della Bicicletta

European Cyclists'
Federation (ECF)

Milano, 18 gennaio 2013

Alla Direzione centrale Mobilità Trasporti Ambiente
Via Beccarla 19
20122 Milano

Procedura VAS del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) di Milano Osservazione

Il documento di aggiornamento del PGTU mantiene ed amplia la parte dedicata alla ciclabilità anche se tale approfondimento non sia esplicitamente richiamato nella norma (art. 4 D.M. 24 giugno 1995). Questo aspetto ci sembra un segnale positivo in quanto, anche a questo livello, viene riconosciuta l'importanza della bicicletta negli spostamenti quotidiani delle persone e il contributo che questo mezzo può dare nelle risoluzioni dei problemi del traffico.

Osserviamo che opportunamente è presente una suddivisione fra interventi a breve termine e a medio lungo periodo e che nella tavola 7 sono presenti, oltre all'indicazione dei percorsi ciclabili, anche le zone 30, aree pedonali, le ZTL etc.

Gli interventi riportati non appaiono però inseriti all'interno di un disegno complessivo, né immediatamente collegabili ad una strategia d'insieme. Se nella relazione relativa allo "stato di attuazione e aggiornamento" (paragrafo 3.1.4.2) si fa riferimento alla rete degli itinerari prioritari del PGT o alla realizzazione parziale di tratti di "raggi verdi", in planimetria la definizione di questi assi ordinatori non viene riportata.

...

[Home](#)[Calendario](#)[Come iscriversi](#)[Attività](#)[Servizi](#)[Contatti](#)[Foto](#)[Vecchio sito](#)

[Home](#) > [Notizie](#) > [Flash](#) > **Osservazioni PGTU Zona Sarpi**

Osservazioni PGTU Zona Sarpi

on 18 Gennaio 2013.

Valutazione attuale: / 0

Scarso Ottimo

Il 18 gennaio è stata presentata una osservazione al PGTU da parte di più di dieci associazioni del quartiere Sarpi, insieme a Fiab Ciclobby, per la richiesta di istituzione della zona 30.

La proposta, che intende ridare qualità ambientale e vivibilità al quartiere, è stata sviluppata anche grazie al contributo del **gruppo Tecnico** della nostra associazione che ha suggerito alcune soluzioni all'interno del progetto [CicloMilano](#), con un particolare impegno di **Walter Monici**, residente in quartiere e attivo nell'associazione.

Allegati:

 [Procedura VAS PGTU 2013.doc \[Osservazione Zona Sarpi al PGTU del Comune di Milano\]](#) 36 Kb

[Milano](#)[PGTU](#)[riqualificazione](#)[via Sarpi](#)

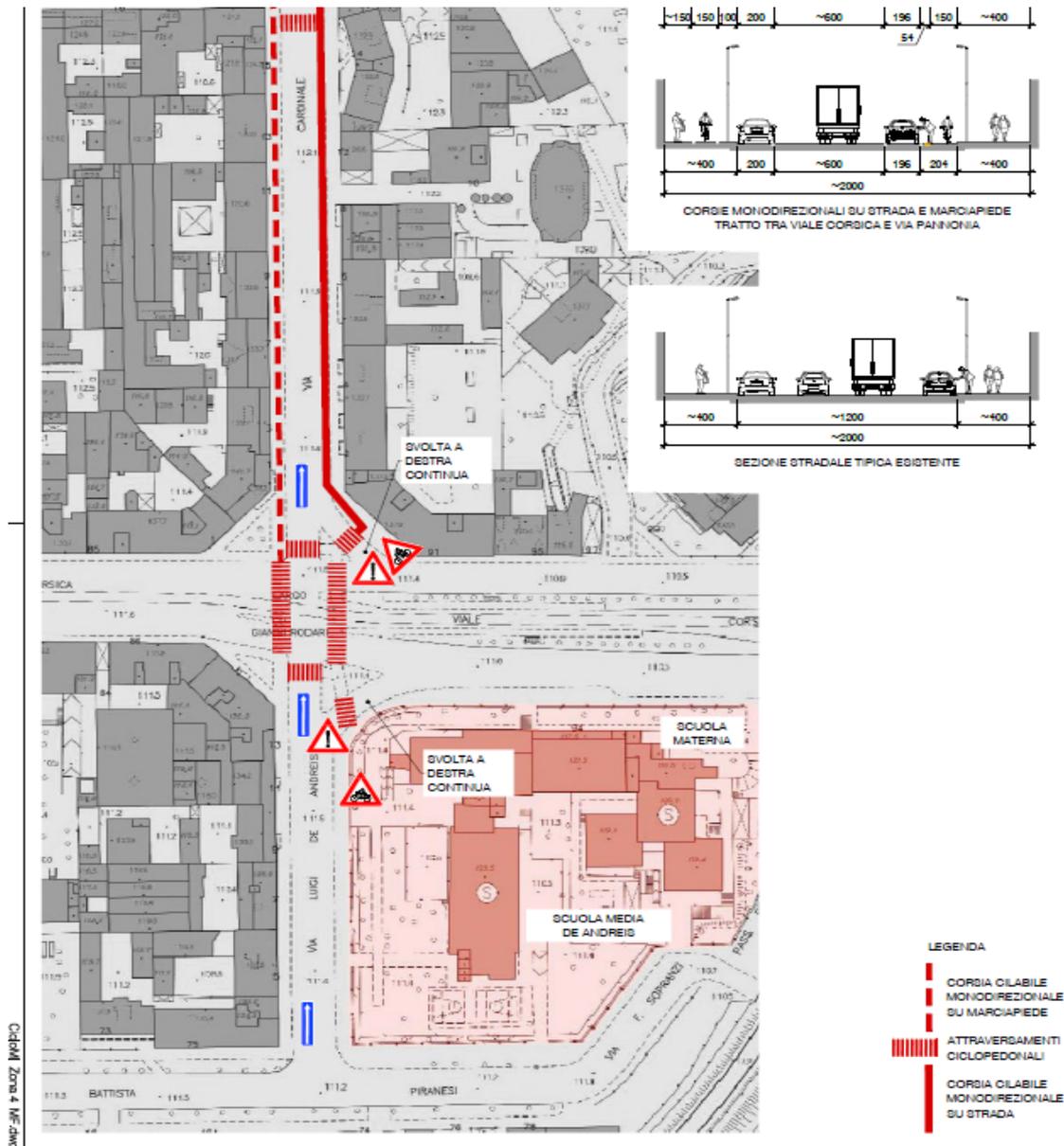
RIUNIONI

a CICLOBBY pervengono, da parte di
soci, cittadini, associazioni, comitati



richieste di
pareri e consigli, progetti da valutare, proposte di collaborazione

PROGETTI



... che spesso diventano vere e proprie proposte progettuali, da presentare ai consigli di zona

C:\piani\Zona 4\ME.dwg



PROGETTAZIONI TIPO PER LA NUOVA CICLABILITA'



MILANO - ZONA 4
via MEZZOFANTI
via SAN MARTINO

stato:

revisioni:

scala:

data:

1:1000

04/2012

tavola n°

Z4-PP-001

PARTECIPAZIONE



CICLOBBY al *tavolo permanente della ciclabilità* presso l'assessorato Mobilità, Ambiente, Arredo urbano, Verde

e allora ...

Fatti sentire!

Sei un ciclista?
Fiab Ciclobby
ti dà voce.



Iscriviti anche tu: per il diritto a una città amica della bici,
per divertirti coi giri d'arte in città e le gite fuori porta,
per avere l'assicurazione RC e molto altro ancora.

www.ciclobby.it



Fiab Milano
CICLOBBY
ONLUS

Strada alla bici.

e ...

Fatti vedere!



TI ASPETTIAMO



ATTIVITA' DEL GRUPPO TECNICO 2012



FINE

(ma continua!)