



Assemblea soci

Le nostre attività nell'anno 2015

Stefania Fuso Nerini

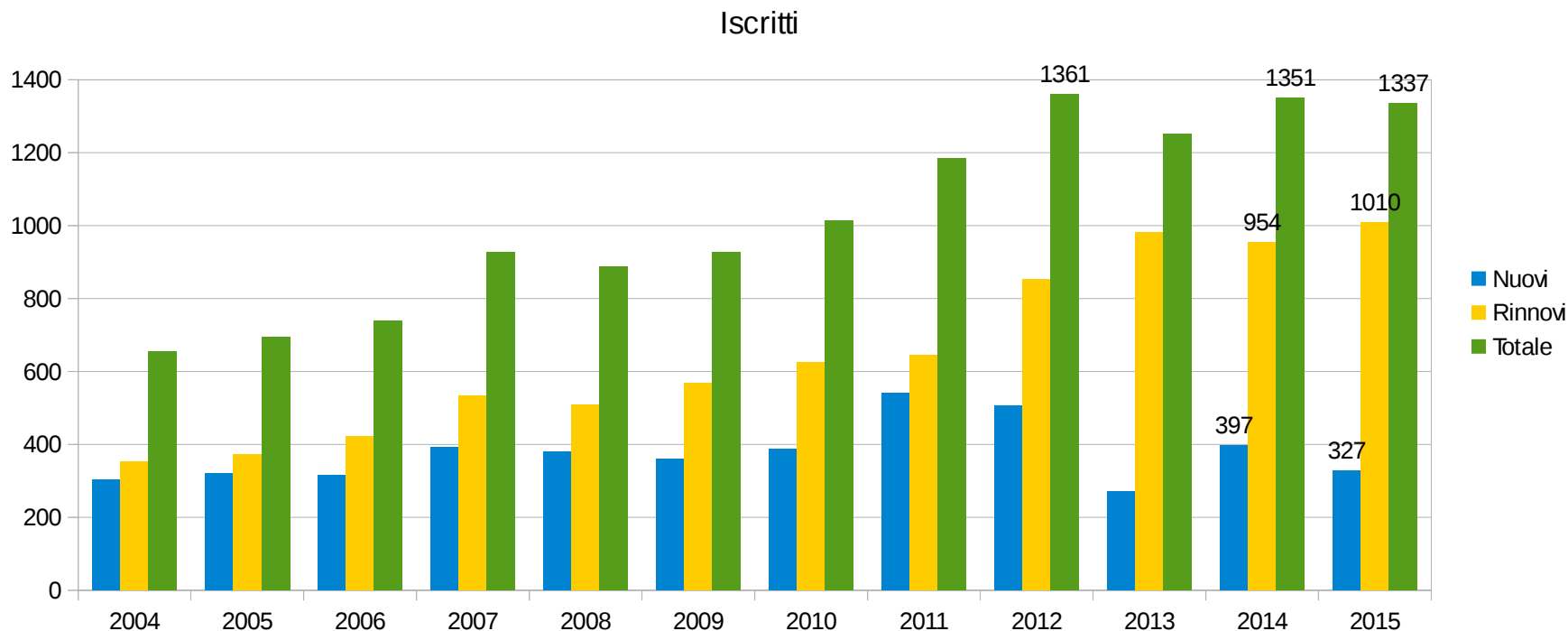
Vicepresidente Fiab Milano Ciclobby

Milano, 12 marzo 2016



DIAMO I NUMERI

- Numero soci quasi stabile negli ultimi 4 anni
- Miglioramento su tasso rinnovi:
 - mancati rinnovi nel 2012: 40%
 - mancati rinnovi nel 2015: 24%
- Basso il numero nuovi soci (e i ciclisti sono in aumento!!!)



ATTIVITÀ

+

COMUNICAZIONE

ATTIVITÀ

Interventi a favore mobilità urbana

- Discussione e presentazione osservazioni al PUMS
- Censimento ciclisti
- Confronto amministrazione comunale su strategie generali e progetti specifici
- Confronto azienda trasporto pubblico (ATM)

PIANO URBANO MOBILITÀ SOSTENIBILE MILANO

- MILANO CITTÀ METROPOLITANA**
 - Un governo della mobilità condiviso
 - Strategie e strumenti coordinati
- TRASPORTO PUBBLICO**
 - Un servizio attraente ed efficiente
 - Una rete integrata ed accessibile
- SERVIZIO FERROVIARIO**
 - Un servizio competitivo con l'auto
 - Un sistema che si integra con la rete cittadina
- ACCESSIBILITÀ NELLE TRASFORMAZIONI URBANE**
 - Strade e spazi disegnati per una mobilità nuova e sostenibile
- SICUREZZA PEDONALITÀ ISOLE AMBIENTALI**
 - Spazi vivibili e itinerari pedonali sicuri
 - Zone a traffico e a velocità limitate
- CICLABILITÀ**
 - Condizioni diffuse per una ciclabilità sicura
 - Servizi e cultura a sostegno della bici
- SOSTA E PARCHEGGI**
 - Ridurre l'occupazione degli spazi pubblici
 - Solita riprogrammata e parcheggi d'interscambio
- PER UNA MOBILITÀ INTELLIGENTE**
 - Intelligenza, Area C e oltre, soluzioni Smart
 - Veicoli puliti e in condivisione
- LOGISTICA URBANA DELLE MERCI**
 - Consegne più efficienti, veicoli più puliti
 - Servizi e spazi dedicati
- CITTÀ SENZA BARRIERE**
 - Diritto alla mobilità per tutti
 - Una città inclusiva ed accessibile

www.comune.milano.it/Pums



ATTIVITÀ

Cicloturismo

Circa 150 escursioni all'anno per tutte le gambe

- Cicloturistica
- Culturale
- Milano-arte
- mtb



ATTIVITÀ

Grandi eventi

- ▣ Bicinfesta
- ▣ Bimbibicci



ATTIVITÀ

Corsi manutenzione

- 2 per principianti
- 2 avanzato
- Bicisicura



ATTIVITÀ

Educazione alla mobilità sostenibile e all'uso della bicicletta

- ▣ Interventi nelle scuole
- ▣ Progetto BICittadini
- ▣ BiTiBi - Bike Train Bike (Ferrovia Nord Milano)
- ▣ Presenza a Fa' la cosa giusta con Girobimbi



 #BICittadini

 FERROVIENORD


Milano
Ciclobby

LABORATORI SUL CORRETTO USO DELLA BICICLETTA
SABATO 10 OTTOBRE ore 14.00 e ore 16.00
DOMENICA 11 OTTOBRE ore 12.00, 14.00 e ore 16.00

c/o Museo Nazionale Scienza e Tecnologia Leonardo Da Vinci
Via San Vittore 21, Milano

Numero limitato di posti riservato agli abbonati
(possessori di tessera Io Viaggio o ITINERO)

INFO E PRENOTAZIONI: segreteriacorsi@ferroviennord.it



in collaborazione con

MUSEO
NAZIONALE
SCIENZA
E TECNOLOGIA
LEONARDO
DA VINCI

 FIAB

ATTIVITÀ

- ▮ Bicimondo
- ▮ Presentazione di libri
- ▮ Bicigelato




FIAB
Milano
Ciclobby

Fiab Milano Ciclobby, nell'ambito delle serate di BiciMondo, presenta:

presso
Fiab Milano Ciclobby
via Borsieri, 4/E
Milano
www.ciclobby.it

Il sud- ovest della Finlandia in bicicletta

Giovedì 23 aprile, ore 21

1000 km nella fredda e deserta Finlandia, da Helsinki alle isole Aaland tra boschi di betulle, ponti, traghetti e "caldi" incontri!

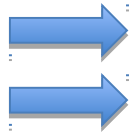
Racconto e immagini di
Paolo Civolari e
Maria Cristina Negro.

*Proposta di
Maria Gabriella Berti*



COMUNICAZIONE

Sito



soci

pubblico generico

- ▮ visite mensili circa 2500
- ▮ visitatori unici mensili 1600
- ▮ pagine visualizzate mensili 9000

Domenica, 15 Novembre 2015 Fiab Onlus | Facebook | Twitter | MilanoBiciMap | Bicycling in Milan



Home Calendario Diventa Socio Attività In bici a Milano Servizi Contatti Foto Vecchio sito

Home

UPCYCLE CAFE': Bike the Nobel

Scritto da Super User Creato il 09 Novembre 2015.

Valutazione attuale: ●●●●● / 0

BIKE THE NOBEL



Campagna Soci
FIAB 2016




Una scelta giusta.
Diventa socio FIAB
più siamo più
contiamo!

NUOVO IBAN!

COMUNICAZIONE

Social media

📌  piace a oltre 3400 persone

📌  2700 follower

➡️ soci

➡️ pubblico generico



Facebook page for FIAB Ciclobby Onlus. The cover photo shows a cyclist and a yellow mug with the FIAB logo, with the text "dalla parte di chi #PEDALAOGNIGIORNO". The page name is "FIAB Ciclobby Onlus" and it is described as "Organizzazione no profit". There are 3093 likes and a "Ti piace" button. A post from Marco Pini and 50 others is visible.



Fiab Milano Ciclobby

@ciclobby

Fiab Milano Ciclobby promuove l'uso della bici per la mobilità quotidiana e per il tempo libero.

📍 Milano, via Borsieri 4/e

🌐 ciclobby.it

📅 Iscritto a dicembre 2011

TWEET 4.265 FOLLOWING 69 FOLLOWER 2.499 MI PIACE 22

Tweet Tweet e risposte Foto e video

 **Fiab Milano Ciclobby** @ciclobby · 11 nov
Milano, ciclista 26enne investito da un'auto in piazzale Loreto: è in gravi condizioni milano.repubblica.it/cronaca/2015/1 ...
via @repubblicait

Nuovo su Twitter?

Iscriviti ora per ottenere la tua cronologia personalizzata!

[Iscriviti](#)

Potrebbero piacerti · Aggiorna

 **In bici al lavoro**
@inbicalavoro

50580887286402.373328.298808626401/10152452290271402/?type=3

Salva

 **FIAB Ciclobby Onlus** tramite **FIAB Onlus**
10 novembre alle ore 11:46 · 🌐

Fatte salve sorprese dell'ultimo momento il tema dell'infortunio in itinere è rientra al [tema dell'infortunio in itinere](#) ambientale è contemplata anche nei [trattati](#) [lavoro](#)

COMUNICAZIONE

Newsletter quindicinale

Iscrizione gratuita dal sito:



3.500 destinatari (soci e non)

comunicazione [Fiab Milano] Ciclonotizie ... x

File Modifica Visualizza Vai Messaggio Strumenti Aiuto

Scarica messaggi Scrivi Chat Rubrica Etichetta Filtro veloce Ricerca... <Ctrl+K>

Da FIAB Ciclobby

Oggetto [Fiab Milano] Ciclonotizie del 10 novembre 2015

A news@ciclobby.it

10/11/2015 21:38
Altre azioni

Tragitto in bici casa-lavoro assicurato. Una battaglia vinta

Fatte salve sorprese dell'ultimo momento in Aula durante la votazione per l'approvazione definitiva, il tema dell'**infortunio in itinere** è giunto al traguardo. Nel cd. Collegato ambientale (disegno di legge n. 1676 collegato alla manovra finanziaria del 2014), approvato anche al Senato dopo il positivo passaggio alla Camera dei deputati, è contemplata l'introduzione della copertura assicurativa anche nei tragitti casa-lavoro. Questa è una battaglia storica di FIAB, risalente al 2007, che merita di essere ricordata per sommi capi. (continua sul sito FIAB: <http://fiab-onlus.it/bici/attivita/campagne-ed-interventi/in-itinere/item/1307-casa-lavoro-assicurato.html>)

Trentatré milioni per la mobilità ciclistica: palliativo o inizio di una nuova era?

Trentatré milioni di euro per la progettazione e la realizzazione di ciclovie turistiche, ciclostazioni e interventi per la sicurezza della ciclabilità cittadina. E' quando dovrebbe stanziare il Governo con la Legge di stabilità 2016. (continua sul sito FIAB: <http://fiab-onlus.it/bici/notizie/a-ruotalibera-opinioni-e-commenti/item/1305-trentatre-milioni.html>)

Bike the Nobel: Caterpillar candida la bicicletta al Nobel per la Pace

I simpatici amici della trasmissione di **Radiodue**, noti per le loro campagne a favore di energia pulita e mobilità sostenibile hanno lanciato una campagna per candidare la bici al premio Nobel per la Pace. Non possiamo che essere d'accordo con loro e invitiamo a sostenerli con una firma. <http://caterpillar.blog.rai.it/bikethenobel/>

Venite con un fiore!

Il cantiere di **Bicinfesta 2016** è stato aperto e prevede tante novità. Sarà una edizione "verde", per i 30 anni di Fiab Ciclobby. Chi vuole può contribuire con idee, sogni ...e lavoro materiale. E segnatevi la data!
Domenica 10 aprile 2016 - 30ª edizione e una formula rinnovata all'insegna del verde!
<http://www.ciclobby.it/cms/attivita/bicinfesta/passate-edizioni/544-venite-con-un-fiore>

COMUNICAZIONE

Calendario attività

Tiratura 10.000 copie

➔ spedizione ai soci (gennaio)
+ lettera convocazione Assemblea annuale

➔ distribuzione ai banchetti

➔ Ciclobby Point, ecc.



aderisce a



EUROPEAN
CYCLISTS'
FEDERATION
www.ecf.com

COMUNICAZIONE

Attività Ufficio stampa



□ Comunicato stampa per iniziative specifiche a mailing list media

- Quotidiani e periodici
- Radio
- TV
- Testate On line

□ Media relations



Sui pedali un potenziale ancora tutto da scoprire

Studio Ambrosetti: da un maggiore utilizzo della bici possibili risparmi per oltre 1,5 miliardi
Tra i nodi l'integrazione con i mezzi pubblici - Ad aprile Stati generali della mobilità nuova

di Maximilian Cellino

Risparmiare tempo e ridurre l'inquinamento. Il valore economico e sociale dell'utilizzo della bicicletta come mezzo di trasporto si misura con queste due semplici variabili e non è certo trascurabile. Uno studio di The European House Ambrosetti dà un valore ai vantaggi connessi alle due ruote: chi oggi in Italia viaggia sui pedali invece che su un'auto fa ottenere un risparmio di tempo pari a 72,8 milioni di giorni ogni anno, valutabile in 2,5 miliardi di euro, ma anche di emissioni (21 milioni di tonnellate di CO₂ in meno nell'aria); e se il 1% di automobilisti passasse alle due ruote si otterrebbe un ulteriore risparmio di oltre 1,5 miliardi di euro.

Dati significativi, che aiutano a capire perché promuovere l'utilizzo dei pedali come soluzione sostenibile per i problemi di mobilità sia cruciale. Non altrettanto semplice è incentivare la scelta delle due ruote. «Un vero e proprio boom lo si potrà avere soltanto quando viaggiare in bicicletta sarà sicuro, comodo ed efficiente», sintetizza Valerio Montieri del gruppo tecnico dell'associazione Ciclobby, individuando i tre aspetti chiave. Sul tema sicurezza si misura da anni in Parlamento, ma soprattutto a livello di amministrazioni locali, perché sono queste ultime a prendere decisioni che influenzano le scelte di tutti i giorni. «È un proposito di sicurezza, occorre sfatare un mito. «Associare il concetto di ciclabilità alle piste realizzate in una città è fuorviante, le ciclabilità sono soluzioni molto costose e non sempre utili», obietta Eugenio Galli, presidente di Ciclobby. Le associazioni di settore consigliano piuttosto di moderare la velocità del traffico (con zone a 30 km orari), migliorare

la segnaletica oppure consentire alle bici di transitare in direzione contraria nelle strade a senso unico: misure già sperimentate con successo in Europa. Su questi aspetti sono emerse resistenze dal Governo e dentro il Parlamento, mentre a livello locale ci si muove con molta prudenza, come dimostra anche la parte legata alle due ruote del piano urbano per la mobilità sostenibile (Pums) messo in consultazione in questi giorni a Milano: una città dove secondo Ciclobby, l'incremento dell'uso della bici nelle zone centrali è stato del 3% nell'ultimo anno e addirittura del 6% dal 2002.

L'integrazione fra bicicletta e mezzi di trasporto pubblici è invece una delle chiavi per rendere più comodo ed efficiente gli spostamenti quotidiani e non solo. Il tema sarà centrale nel seminario «Intermodalità tra i sistemi di trasporto sostenibile» organizzato giovedì a Roma presso la Camera dei deputati dalla Federazione degli amici della bicicletta (Fiab) in collaborazione con il Gruppo Interparlamentare per la mobilità nuova e ciclistica, che costituirà uno degli eventi di avvicinamento agli Stati generali della mobilità nuova in programma a Bologna dal 10 al 12 aprile. «Ci aspettiamo una maggiore attenzione da parte di chi gestisce il trasporto pubblico e in particolare quello ferroviario, nell'ambito del quale sono ancora molti i problemi da risolvere» spiega Giulietta Pagliaccio, presidente Fiab.

Se infatti spiegano le associazioni di settore sul piano urbano in alcuni casi si sono fatti passi avanti (Atm Milano ha per esempio esteso gli orari in cui è possibile trasportare la bici sui mezzi pubblici), mentre il servizio di bike-sharing del capoluogo lombardo è riconosciuto fra i più funzionali) quando si parla di ferrovie i proble-

mi restano spesso sul tavolo: dall'inadeguatezza delle vetture per il trasporto delle due ruote al pasticciaccio delle tariffe degli abbonamenti differenziati regione per regione. Ma - dicono ancora le associazioni - anche sull'offerta di servizi ad ampio raggio per chi decide di combinare più mezzi per recarsi al lavoro quali velostazioni, depositi e parcheggi custoditi nei pressi dei nodi ferroviari si è fatto ben poco finora.

Quando si parla di comodità, anche la e-bike può incentivare l'uso delle due ruote come mezzo quotidiano: i mezzi a pedata assistita riducono lo sforzo e accorciano le distanze, allargando quindi le possibilità di utilizzo. La tedesca Bosch, leader del settore, ha cambiato il mercato introducendo nel 2011 nuovi motori che si applicano direttamente al movimento centrale e non al mozzo della bici, permettendo così una più efficace trasmissione della potenza e un miglior equilibrio. Da allora si è lavorato soprattutto su dimensioni, peso e durata della batteria: i prodotti più avanzati superano ormai di poco i due chilogrammi, «promettono» un'autonomia fino a 190 km e sono addirittura integrati nel telaio in modo da creare una sorta di «effetto a scomparsa».

Talune d'Achille per la diffusione delle e-bike resta il costo, ancorare relativamente elevato, fino a raggiungere diverse migliaia di euro per i modelli più sportivi. Spinti da successo di Bosch si sono però mossi altri big, quali giapponesi Yamaha e Shimano, e anche altri fra i più noti marchi mondiali (come Specialized, un tempo cliente della casa tedesca) hanno iniziato a produrre batterie per conto proprio, promettendo una concorrenza salutare per lo sviluppo e la diffusione della bicicletta elettrica.

Il censimento di Ciclobby Al lavoro in bici: più 26 per cento negli ultimi sei anni



“
Maran
Entro la
primavera
del 2015
istituiremo
la zona
a 30
chilometri
orari per
tutti i veicoli
entro
la cerchia
dei Navigli



“
Montieri
La nostra
rilevazione

I ciclisti a Milano continuano ad aumentare, usano le due ruote come mezzo per andare al lavoro e percorrono tragitti che non si dirigono solo verso il centro ma si disperdono in tutta l'area urbana. In sintesi, il tredicesimo «Censimento dei ciclisti» presentato ieri da Fiab-Ciclobby fotografa una città in cui la bici è sempre più un mezzo essenziale. Rispetto all'anno scorso, i passaggi riscontrati dai volontari — il censimento si svolge in un giorno lavorativo di settembre, dalle 7.30 alle 19.30, durante il quale i volontari contano il passaggio dei ciclisti in 20 punti di osservazione all'intersezione fra la cerchia interna e le principali vie che portano in centro città — sono stati 34.100, il dato più alto rilevato in 13 anni. Il 3 per cento in più dell'anno scorso, il 26 per cento in più del 2008 (quando i passaggi erano 21.800) e ben il 56 per cento in più rispetto al 2003. «Si tratta ovviamente di un dato parziale — spiega Valerio Montieri del gruppo tecnico Fiab Milano Ciclobby —, ma importante perché la rilevazione si ripete ogni anno con le stesse modalità, fotografando una tendenza».

Quel che emerge è che la bici a Milano non viene usata per il tempo libero, ma è un vero mezzo di spostamento casa-lavoro: il flusso nelle ore di punta (8.30-9.30) risulta doppio rispetto al resto della giornata. Il

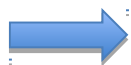


COMUNICAZIONE

- Mail su argomenti specifici



- Banchetti informativi + Bicisicura e/o Girobimbi



grande pubblico



Grazie!

