

# Assemblea 2015 Fiab Milano Ciclobbly

**Gruppo Tecnico**

# #BICittadini



**EXPOGATE**



**RIDE  
in  
CIRCLE**  
Milano e Farre di andare in bicicletta

PRESENTA

**GIOVEDI' 30 // ORE 18.30-20**

**ACTIVISM**

In bici a scuola, il progetto #BICittadini, presentano il Comune di Milano, AMAT, Fondazione Cariplo, Fiab Milano Ciclobby, Università Milano Bicocca.



#RIDEINCIRCLE  
#Expogate

# Il censimento di Ciclobby

## Al lavoro in bici: più 26 per cento negli ultimi sei anni



**Maran**  
Entro la primavera del 2015 istituiremo la zona a 30 chilometri orari per tutti i veicoli entro la cerchia dei Navigli



**Montieri**  
La nostra rilevazione

I ciclisti a Milano continuano ad aumentare, usano le due ruote come mezzo per andare al lavoro e percorrono tragitti che non si dirigono solo verso il centro ma si disperdono in tutta l'area urbana. In sintesi, il tredicesimo «Censimento dei ciclisti» presentato ieri da Fiab-Ciclobby fotografa una città in cui la bici è sempre più un mezzo essenziale. Rispetto all'anno scorso, i passaggi riscontrati dai volontari — il censimento si svolge in un giorno lavorativo di settembre, dalle 7.30 alle 19.30, durante il quale i volontari contano il passaggio dei ciclisti in 20 punti di osservazione all'intersezione fra la cerchia interna e le principali vie che portano in centro città — sono stati 34.100, il dato più alto rilevato in 13 anni. Il 3 per cento in più dell'anno scorso, il 26 per cento in più del 2008 (quando i passaggi erano 21.800) e ben il 56 per cento in più rispetto al 2003. «Si tratta ovviamente di un dato parziale — spiega Valerio Montieri del gruppo tecnico Fiab Milano Ciclobby —, ma importante perché la rilevazione si ripete ogni anno con le stesse modalità, fotografando una tendenza».

Quel che emerge è che la bici a Milano non viene usata per il tempo libero, ma è un vero mezzo di spostamento casa-lavoro: il flusso nelle ore di punta (8.30-9.30) risulta doppio rispetto al resto della giornata. Il



### II MILANO

**Oggi**

**Evoluzione:** Arriva Ciopetra e il tempo peggiora su tutta la regione con nevicate estive possibili fino in pianura, specie sui settori centrali ed occidentali, localmente miste a piogge altrove. Nieve sui monti. Temperature massime di pochi gradi sopra lo zero, minime intorno 0°.

**Temperature:** Stabili.

**Venti:** In pianura deboli da NE. A 2000 m: moderati da SSO. A 3000 m: moderati da SSO.

**Zero Termico:** 700 metri.

**precipitazioni:**

Alpi Nordoccidentali	8.02 16.45	Alpi Sudoccidentali	11.23 23.36
----------------------	------------	---------------------	-------------

**Domani**

**Evoluzione:** Delto in prevalenza nuvoloso su tutto il territorio regionale con rare pioggerie sulle Marone e più sole invece sulle Alpi settentrionali. Molto freddo con temperature massime comprese fra 0 e 4 gradi, vici notturne gelide e abbondantemente sotto lo zero e 2° o 3°.

**Temperature:** Stabili.

**Venti:** In pianura: moderati da NE. A 2000 m: moderati da NE. A 3000 m: moderati da N.

**Zero Termico:** 1000 metri.

**precipitazioni:**

Alpi Nordoccidentali	8.02 16.48	Alpi Sudoccidentali	11.56 -
----------------------	------------	---------------------	---------

**NUMERI E LINK UTILI**

Soccorso sanitario	118	ASSISTENZA	02.9911777	112
Guardia medica	02.34567	Anziani	02.89127852	113
Fabbenefratelli	02.53261	Ortopedico	02.582961	02.328781
Polidocro	02.50581	Dentistico	02.73791	115
San Carlo	02.48021	Andrologico	02.61610205	117
San Paolo	02.81941	Urologia	02.6442281	02.77271
San Raffaele	02.26431	BIBLIOTECHE MILANO		
Servizio medico pediatrico a domicilio	02.8756670	per informazioni 800.880056		
		Comune		
		Soccorso STRADALE		
		A.C.I. Milano		
		80.3116		
		Elettricità Anem		
		800.633.201		
		Elettricità Enel		
		800.500.860		
		Acquedotto		
		02.8472000		
		Arma		
		800.332299		

# Al lavoro in bici, +56% dal 2003

## Ciclobby: il numero di ciclisti è il più alto degli ultimi 13 anni

**LARIA SSSANA**

**C**olpa della crisi e dei prezzi, — sempre più alti, della benzina. O forse merito di una consapevolezza sempre crescente dei benefici che derivano dall'uso regolare delle due ruote in città. Fatto sta che sono sempre più numerosi i milanesi che utilizzano quotidianamente la bicicletta per andare al lavoro. Lo rivelano i dati del tradizionale rilevamento di Fiab-Ciclobby, associazione che riunisce gli appassionati milanesi delle due ruote. 34.100 i passaggi registrati dai volontari in un giorno lavorativo di settembre tra le 7.30 e le 19.30 in vent' punti di osservazione, lungo le intersezioni fra la cerchia interna e le principali vie che portano in centro città. I dati di quest'anno — spiegano da Ciclobby — confermano la tendenza all'aumento del numero di passaggi registrati, ormai consolidata dal 2007.

Il numero di ciclisti contati è il più

alto in 13 anni: nel 2008 erano, per esempio, 21.800 e con il passare del tempo si è registrato un aumento progressivo. Una crescita del 3% rispetto al 2013, con un aumento del 56% rispetto al 2003, anno di inizio delle rilevazioni. I milanesi usano le stesse modalità e, per quanto possibile, con le medesime condizioni climatiche.

**Il rilevamento**

L'associazione ciclo-ambientalista presenta i dati del tradizionale censimento sulle strade e lancia l'appello: serve più sicurezza

La bici soprattutto lungo il tragitto casa-lavoro: il flusso di traffico su due ruote nelle ore di punta del mattino risulta doppio rispetto alle altre ore della mattinata. Alle 9 si aggiungono quasi 1900 passaggi. Il ritorno a casa, nel pomeriggio, è invece più distribuito nelle diverse fasce orarie. «Si tratta ovviamente di un dato parziale — spiega Fiab —, ma l'importanza del rilevamento si ritrova nella sua periodicità, avendo effettuato queste rilevazioni ogni anno, sempre con le stesse modalità e, per quanto possibile, con le medesime condizioni climatiche».

Le quattro direttrici più frequentate (corso di Porta Vittoria, corso di Porta Venezia, via Beltrami e via Cesare Correnti) si concentra più del 35% del traffico ciclistico in ingresso in centro. E anche lungo corso Buenos Aires — che pure non ha una pista ciclabile ed è tra le più trafficate di Milano — le bici rappresentano il 15% dei mezzi circolanti.

A Milano — così come in altre città — la crescente diffusione delle due ruote è avvenuta in maniera spontanea, senza che ci fossero «dall'alto» interventi a favore della ciclabilità. I ciclisti milanesi chiedono, soprattutto, più sicurezza. «Ser-

vevo interventi diffusi sull'intero territorio comunale con un miglioramento della sicurezza — sottolinea Valerio Montieri, del gruppo tecnico Fiab-Ciclobby —. Da attuare sia con la realizzazione di c-

sterse zone a moderazione del traffico, sia con la realizzazione di percorsi periferici-centro che consentano di far muovere grandi numeri di ciclisti in maniera efficiente,



**FREDDO E NEVE**

**Allerta per i senzatetto e i profughi siriani**

Allerta freddo e neve in città. Per far fronte all'arrivo del maltempo e di una possibile nevicata il Comune ha allertato i servizi per i senzatetto: dalla scorsa notte e fino alle 12 di oggi sono infatti previsti fino a 5 cm di neve e temperature intorno agli 0 gradi. Il Centro aiuto della Stazione di via Ferrante Aporti 2, spiega l'amministrazione in un comunicato, anche oggi rimarrà aperto fino a mezzanotte per coordinare le attività delle unità mobili notturne, per registrare e inviare nei ricoveri della città, chi ancora non ha un posto dove dormire. Più di 2.000 letti messi a disposizione, di cui circa 500 ancora liberi. Il numero crescerà gradualmente nelle prossime settimane fino a raggiungere, come lo scorso anno, 2.700 posti. Oltre ai senzatetto la scorsa notte nelle strutture sono stati ospitati circa 600 profughi siriani 335 dei quali giunti a Milano tra la vigilia e il giorno di Natale. Intanto sono pronti ad entrare in azione i Piani emergenza neve su tutto il territorio lombardo. La perturbazione dovrebbe transitare rapidamente sulla regione, ma potrebbe provocare rallentamenti e blocchi del traffico stradale, l'innalzato ed aereo, oltre a possibili interruzioni della fornitura di energia elettrica oppure delle linee telefoniche, anche a causa della possibile formazione di ghiaccio al suolo.



# La situazione in evoluzione

## Modifiche al codice della strada

### Raccontare la ciclabilità": come andare avanti

#### Zone 30 Km/h incontro nazionale

### Fare e rifare... ma mai pedalare?

Nel novembre del 2012 l'amministrazione comunale ha presentato un progetto di percorsi ciclabili che aveva l'obiettivo di ricucire i tanti tratti di pista ciclabile esistenti nella zona est della città. Ma oggi...

Un particolare era stato fissato: il percorso Sava-Carabinieri che prevedeva interventi di modernizzazione del tratto nei confronti di viale Romagna, la realizzazione di una corsia di collegamento con la ciclovia di viale Garibaldi e il collegamento con la corsia di viale Garibaldi. Il progetto non è mai stato realizzato. Un progetto che ha fatto nascere un dibattito che si è aperto sul tema di come andare avanti. Un dibattito che ha portato alla creazione di una commissione di lavoro che ha il compito di studiare e realizzare la pista ciclabile in via Donatello.

Quest'estate invece abbiamo visto, con sorpresa, un'abolizione della pista ciclabile in via Donatello. La ragione è stata un'intervento di consigliere Marco Caputo, venuto a sapere che l'iter burocratico è ancora lungo e per la realizzazione di questa opera si parla del 2016/17. Quindi, se tutto va bene, quattro anni per realizzare un percorso tutto sommato breve e nel quale sono previsti solo elementi di collegamento e piste ciclabili.

Questo è un problema che si ripete in molte zone della città. La mancata realizzazione del percorso su via Donatello priva inoltre la città di una sperimentazione che aspettiamo da tempo in quel tratto di strada e che ci ha permesso di valutare il servizio in seconda fila connessa a quella in prima fila. Come dire: forse l'occasione è stata sempre per noi, ma non è mai venuta. Una situazione che ci ha fatto pensare che, anche in futuro, la creazione di percorsi e tratti senza impalcato con la conseguenza necessaria, quasi endemica, di

fare e rifare i lavori più volte. Per questo ci si premeva, infatti, la recente abolizione di via Donatello dovrà essere massata all'aria, dando sempre qualche segnale di scarso coordinamento e di assenza di un disegno strategico complessivo.

La mancata realizzazione del percorso su via Donatello priva inoltre la città di una sperimentazione che aspettiamo da tempo in quel tratto di strada e che ci ha permesso di valutare il servizio in seconda fila connessa a quella in prima fila. Come dire: forse l'occasione è stata sempre per noi, ma non è mai venuta. Una situazione che ci ha fatto pensare che, anche in futuro, la creazione di percorsi e tratti senza impalcato con la conseguenza necessaria, quasi endemica, di

Vittorio Montesi

### La (nuova) ciclabile dell'amicizia: in Darsena pedoni, ciclisti e automobilisti staranno vicini-vicini

Terzo incontro del ciclo: raccontare la mobilità ciclistica

Insieme ai tecnici di *Fiab Milano Ciclobby* e ad altri esperti di urbanistica e progettazione analizziamo le caratteristiche di una neonata pista ciclabile in una zona cruciale per la mobilità dei milanesi.

Appuntamento **martedì 18 novembre alle ore 18:30** davanti all'Osteria del Pallone in viale angolo Alzaia Naviglio Grande da dove inizieremo il nostro racconto-sopralluogo.



# Regolamento edilizio




## La bicicletta nel Nuovo Regolamento Edilizio

Dal 26 novembre 2014 è in vigore il Nuovo Regolamento Edilizio di Milano, rinnovato profondamente rispetto al quello in vigore dal 1999, con alcune novità anche per la bicicletta.

**R**icordiamo innanzitutto che questo strumento normativo regola sostanzialmente l'edilizia privata, mentre la definizione degli spazi pubblici e della loro organizzazione discende soprattutto dall'organizzazione del Pgt (Piano di Governo del Territorio) e, per la mobilità, dal Pums (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) attualmente in fase di discussione.

**L**e novità principali del Regolamento Edilizio in materia di bicicletta riguardano soprattutto una attenzione maggiore al tema dei parcheggi, sia come elemento dello spazio urbano che come servizio interno alle realtà residenziali, terziarie e produttive.



**I**n generale, all'interno dell'ambiente urbano, il regolamento promuove l'inserimento di elementi di arredo urbano, compresi idonei stalli, manufatti o altri elementi per il parcheggio e il ricovero delle biciclette e, nel caso di arretramento degli edifici privati a favore degli spazi urbani, questi ultimi devono essere prevalentemente dedicati a verde, a percorsi pedonali o al parcheggio di biciclette con esclusione del transito e sosta dei veicoli.

**N**ei cortili privati, oltre al riconoscimento del diritto di deposito delle biciclette a chi abita o lavora nei numeri civici collegati al cortile, già presente nel vecchio regolamento, si individuano (grazie ad un emendamento proposto da Fiab Milano Ciclobby e Genitori AntiSmog) delle dotazioni minime per il parcheggio delle biciclette in caso di nuova edificazione, attraverso la realizzazione di spazi idonei per il parcheggio delle biciclette di chi abita o lavora negli edifici da esso accessibili.

# Stampa e comunicazione

## Sui pedali un potenziale ancora tutto da scoprire

Studio Ambrosetti: da un maggiore utilizzo della bici possibili risparmi per oltre 1,5 miliardi. Tra i nodi l'integrazione con i mezzi pubblici - Ad aprile Stati generali della mobilità nuova

di Maximilian Celsino

**R**apinare tempo e ridurre i tempi di percorrenza del pendolare. Il valore economico è enorme. Un'indagine di studio Ambrosetti ha stimato che, se il 10 per cento degli italiani si muovesse in bicicletta, si potrebbero risparmiare 1,5 miliardi di euro all'anno. Il vantaggio è doppio: da un lato si ridurrebbe il consumo di energia, da un altro si migliorerebbe la qualità dell'aria. Il dato è preoccupante, perché se il 10 per cento degli italiani si muovesse in bicicletta, si potrebbero risparmiare 1,5 miliardi di euro all'anno. Il vantaggio è doppio: da un lato si ridurrebbe il consumo di energia, da un altro si migliorerebbe la qualità dell'aria. Il dato è preoccupante, perché se il 10 per cento degli italiani si muovesse in bicicletta, si potrebbero risparmiare 1,5 miliardi di euro all'anno.

Il sindaco spesso dal tavolo dell'indagine per...  
particolare...  
risparmi...  
energia...  
qualità dell'aria...  
1,5 miliardi...  
per anno...



## Caro Renzi, rimonta in bicicletta

Il 18 agosto 2014 il nostro Valerio Montieri ha scritto al presidente del consiglio questa lettera. Con noi, attende risposta.

Caro Matteo, di presidente del consiglio non parlo, ma di presidente del consiglio sono orgoglioso. Per questo ti scrivo questa lettera. Il 18 agosto 2014 il nostro Valerio Montieri ha scritto al presidente del consiglio questa lettera. Con noi, attende risposta. Caro Matteo, di presidente del consiglio non parlo, ma di presidente del consiglio sono orgoglioso. Per questo ti scrivo questa lettera.

15/21 settembre 2014  
**SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE**  
  
**FIAB**  
 Federazione Italiana Amici della Bicicletta  
 ONLUS  
 gliamicidellebici FIAB Alessandria  
 cultura e sviluppo  
 venerdì 19 settembre 2014  
 h. 20.45 al Cultura & Sviluppo, p.za De André, Alessandria  
**tavola rotonda e convivialità**  
**VENI, VIDI, BICI: IN BICICLETTA PER UNA CITTÀ PIU' VIVIBILE**  
 per parlare di ciclabilità urbana di potenzialità del cicloturismo di storia di una città un tempo famosa nel mondo per ascoltare Valerio Montieri, del Gruppo tecnico FIAB, progettista ed esperto di mobilità ciclistica  
 info: [www.gliamicidellebici.it](http://www.gliamicidellebici.it)  
 fiab@gliamicidellebici.it 347 8899845  
 brindisi offerto dalla cantina TRE SECOLI di Mombardello  




# **I limiti del Gruppo tecnico**

**Mancanza di un progetto**

**Visioni differenti o discordanti**

**Il limite fra tecnico e politico**