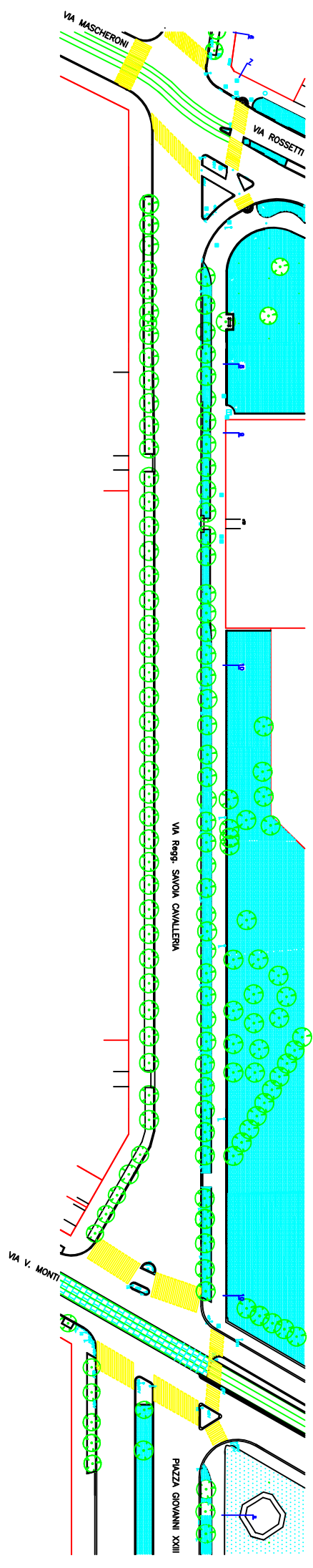
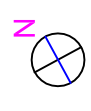


tratto: VIA PALLAVICINO

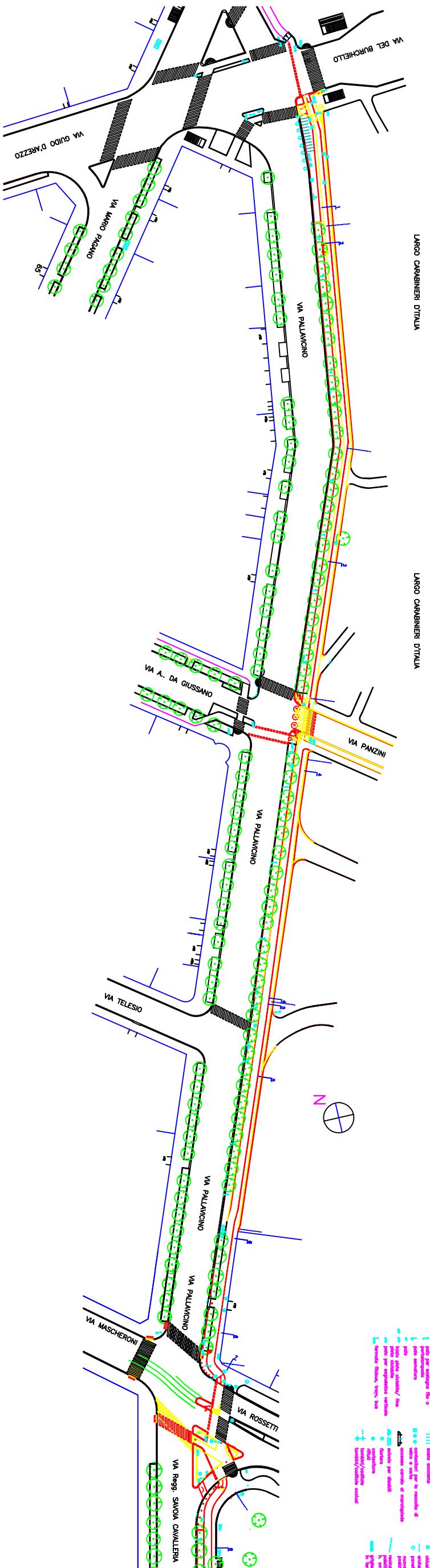


tratto: VIA REGG. SAVOIA CAVALLERIA



- legenda**
- alberi
 - cespugli e siepi
 - lampada basea
 - palo per sostegno filo o portalampe
 - palo semaforo
 - palo
 - palo pista ciclabile/ fine pista ciclabile
 - palo per segnalatica verticale
 - fermata filobus, tram, bus
 - panchine
 - sostegno per la pubblicita
 - chioschino
 - archielli
 - pannellone
 - recinzione in rete e palletti in legno
 - griglia di aerazione in ferro
 - cabina TELECOM
 - armadi per servizi canalizzati AEM, TELECOM, PT
 - sosta biciclette
 - contenitori per la raccolta di vetro e carta
 - accesso carraro al marciapiede
 - sdicolo per disabili
 - fioriera
 - contenitore
 - rifiuti
 - tombin/candiate occlusi
 - cordolo
 - sdicolo
 - attraversamento ciclabile
 - attraversamento pedonale
 - palletti
 - dissuasore
 - verde
 - ghiaietto - terra battuta
 - asfalto nero

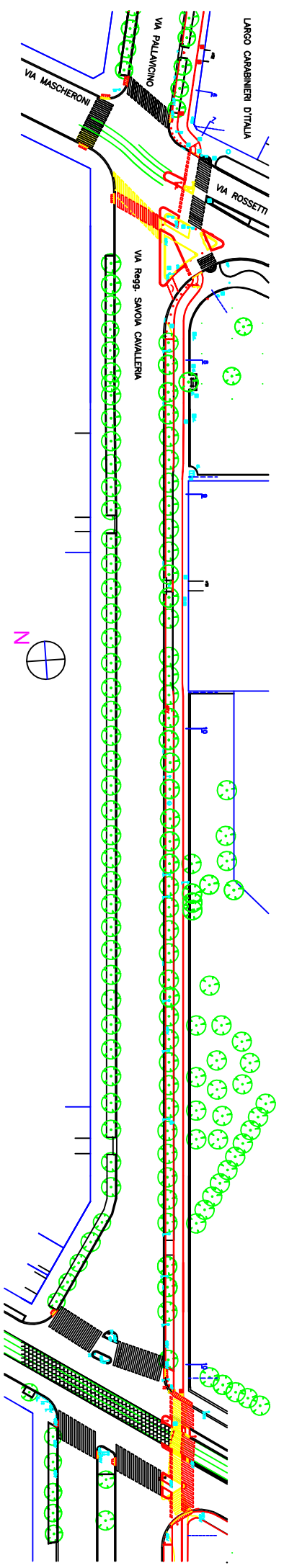
COMUNE DI MILANO	
Pista ciclabile PALLAVICINO - SEMPIONE	
PROGETTO ESECUTIVO	
TAV 1A	Tratti: via Pallavicino, via Regg. Savoia Cavalleria
Scala 1:500	PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Giugno 1998	
Elaborato dal CENTRO STUDI 	
Condiretta da DM 	



LARGO CASARINIERI D'ITALIA

LARGO CASARINIERI D'ITALIA

- legenda**
- strada esistente
 - strada proposta
 - ciclovia esistente
 - ciclovia proposta
 - marciapiede esistente
 - marciapiede proposto
 - verde esistente
 - verde proposto
 - edificio esistente
 - edificio proposto
 - linee esistenti
 - linee proposte
 - segnale esistente
 - segnale proposto
 - illuminazione esistente
 - illuminazione proposta
 - drenaggio esistente
 - drenaggio proposto
 - fermata esistente
 - fermata proposta
 - parcheggio esistente
 - parcheggio proposto
 - parcheggio biciclette esistente
 - parcheggio biciclette proposto
 - corsia biciclette esistente
 - corsia biciclette proposta
 - attraversamento pedonale esistente
 - attraversamento pedonale proposto
 - segnaletica esistente
 - segnaletica proposta
 - larghezza esistente
 - larghezza proposta
 - quota esistente
 - quota proposta
 - pavimentazione esistente
 - pavimentazione proposta
 - materiali esistente
 - materiali proposto
 - lavori in corso
 - lavori in corso
 - chiusura strada
 - chiusura strada
 - costruzione strada
 - costruzione strada
 - manutenzione strada
 - manutenzione strada
 - sicurezza strada
 - sicurezza strada
 - accessibilita' strada
 - accessibilita' strada
 - connettivita' strada
 - connettivita' strada
 - integrazione strada
 - integrazione strada
 - rete stradale esistente
 - rete stradale proposta
 - sistema stradale esistente
 - sistema stradale proposto
 - infrastruttura stradale esistente
 - infrastruttura stradale proposta
 - servizi stradale esistente
 - servizi stradale proposto
 - strutture stradale esistente
 - strutture stradale proposto
 - servizi di strada
 - servizi di strada
 - qualita' strada
 - qualita' strada
 - prestazioni strada
 - prestazioni strada
 - efficienza strada
 - efficienza strada
 - sostenibilita' strada
 - sostenibilita' strada
 - resilienza strada
 - resilienza strada
 - adattabilita' strada
 - adattabilita' strada
 - flessibilita' strada
 - flessibilita' strada
 - robustezza strada
 - robustezza strada
 - affidabilita' strada
 - affidabilita' strada
 - sicurezza stradale
 - sicurezza stradale
 - misure di sicurezza stradale
 - misure di sicurezza stradale
 - gestione traffico stradale
 - gestione traffico stradale
 - flusso traffico stradale
 - flusso traffico stradale
 - volume traffico stradale
 - volume traffico stradale
 - velocita' traffico stradale
 - velocita' traffico stradale
 - densita' traffico stradale
 - densita' traffico stradale
 - composizione traffico stradale
 - composizione traffico stradale
 - comportamento traffico stradale
 - comportamento traffico stradale
 - cultura traffico stradale
 - cultura traffico stradale
 - educazione traffico stradale
 - educazione traffico stradale
 - consapevolezza traffico stradale
 - consapevolezza traffico stradale
 - responsabilita' traffico stradale
 - responsabilita' traffico stradale
 - etica traffico stradale
 - etica traffico stradale
 - giustizia traffico stradale
 - giustizia traffico stradale
 - equita' traffico stradale
 - equita' traffico stradale
 - inclusione traffico stradale
 - inclusione traffico stradale
 - partecipazione traffico stradale
 - partecipazione traffico stradale
 - coinvolgimento traffico stradale
 - coinvolgimento traffico stradale
 - collaborazione traffico stradale
 - collaborazione traffico stradale
 - partnership traffico stradale
 - partnership traffico stradale
 - cooperazione traffico stradale
 - cooperazione traffico stradale
 - solidarieta' traffico stradale
 - solidarieta' traffico stradale
 - rispetto traffico stradale
 - rispetto traffico stradale
 - tolleranza traffico stradale
 - tolleranza traffico stradale
 - comprensione traffico stradale
 - comprensione traffico stradale
 - comunicazione traffico stradale
 - comunicazione traffico stradale
 - informazione traffico stradale
 - informazione traffico stradale
 - educazione traffico stradale
 - educazione traffico stradale
 - formazione traffico stradale
 - formazione traffico stradale
 - competenze traffico stradale
 - competenze traffico stradale
 - conoscenze traffico stradale
 - conoscenze traffico stradale
 - valori traffico stradale
 - valori traffico stradale
 - credenze traffico stradale
 - credenze traffico stradale
 - atteggiamenti traffico stradale
 - atteggiamenti traffico stradale
 - comportamenti traffico stradale
 - comportamenti traffico stradale
 - abitudini traffico stradale
 - abitudini traffico stradale
 - preferenze traffico stradale
 - preferenze traffico stradale
 - interessi traffico stradale
 - interessi traffico stradale
 - bisogni traffico stradale
 - bisogni traffico stradale
 - desideri traffico stradale
 - desideri traffico stradale
 - aspettative traffico stradale
 - aspettative traffico stradale
 - speranze traffico stradale
 - speranze traffico stradale
 - sogni traffico stradale
 - sogni traffico stradale
 - visione traffico stradale
 - visione traffico stradale
 - missione traffico stradale
 - missione traffico stradale
 - visione traffico stradale
 - visione traffico stradale
 - scopo traffico stradale
 - scopo traffico stradale
 - significato traffico stradale
 - significato traffico stradale
 - valore traffico stradale
 - valore traffico stradale
 - importanza traffico stradale
 - importanza traffico stradale
 - significanza traffico stradale
 - significanza traffico stradale
 - impatto traffico stradale
 - impatto traffico stradale
 - influenza traffico stradale
 - influenza traffico stradale
 - effetto traffico stradale
 - effetto traffico stradale
 - risultato traffico stradale
 - risultato traffico stradale
 - esito traffico stradale
 - esito traffico stradale
 - conseguenza traffico stradale
 - conseguenza traffico stradale
 - effetto traffico stradale
 - effetto traffico stradale
 - risultato traffico stradale
 - risultato traffico stradale
 - esito traffico stradale
 - esito traffico stradale
 - conseguenza traffico stradale
 - conseguenza traffico stradale

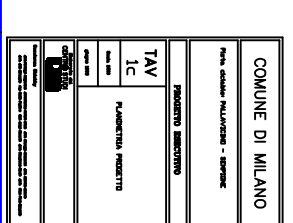
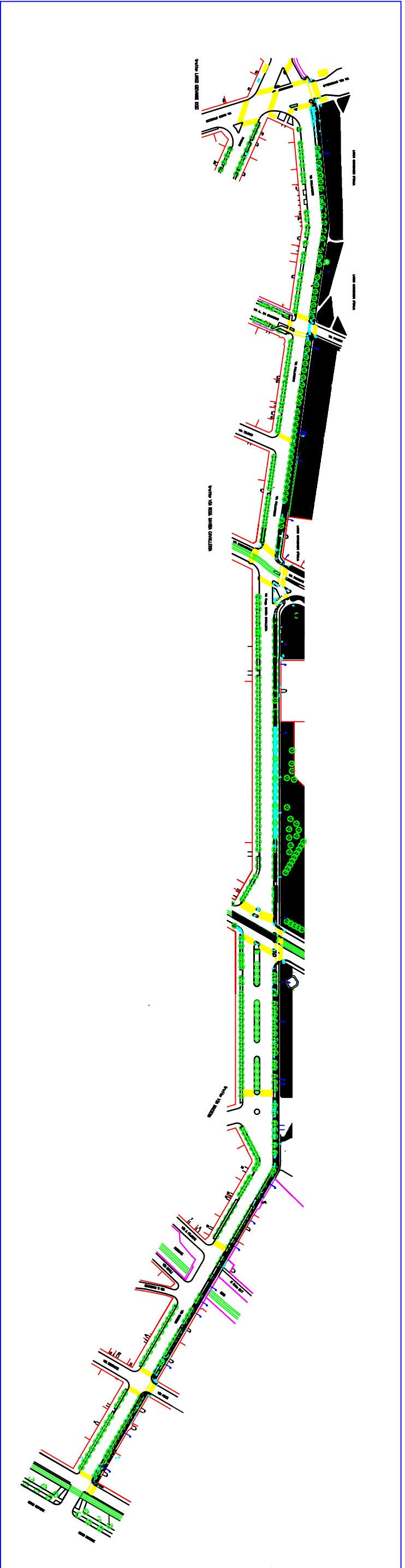


tratto: VIA REGG. SAVOIA CAVALLERIA

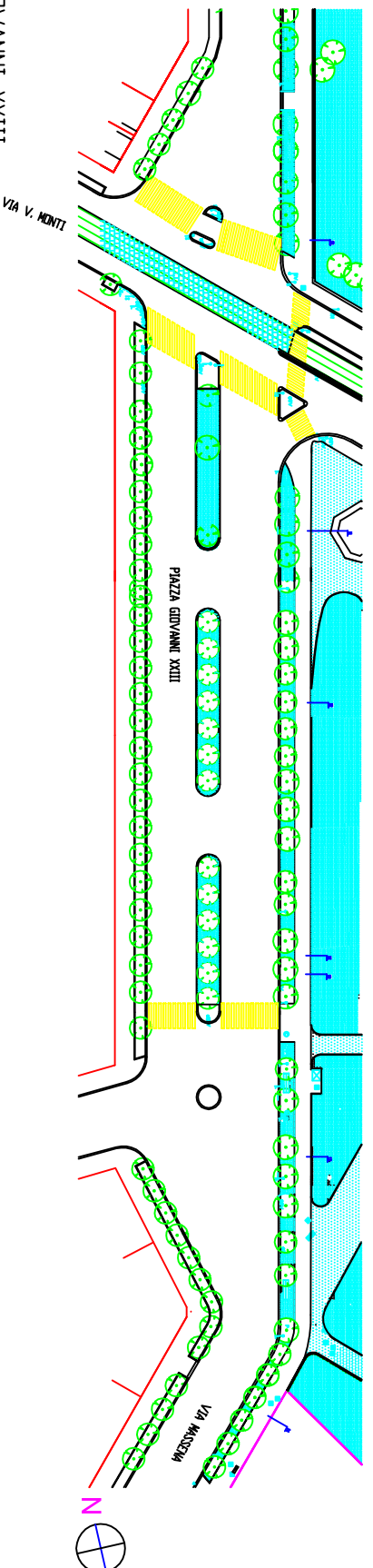


COMUNE DI MILANO	
Pista ciclabile PALLAVICINO - SEMPIONE	
PROGETTO ESECUTIVO	
TAV 1B	Tratti: via Pallavicino - Savoia Cavalleria
VARIAZIONI INTRODOTTE	
Elaborato dal CENTRO STUDI DMM	
Consulenza ciclabile	
giugno 1998	
Scala 1:500	

COMUNE DI MILANO	
P.O. 2012/16 - PIANO PAESAGGISTICO - 2011/2013	
P.O. 2012/16 - PIANO PAESAGGISTICO - 2011/2013	
PROGETTO 2012/16	
TAV	1C
PROGETTO PAESAGGISTICO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO
PROGETTO	PROGETTO

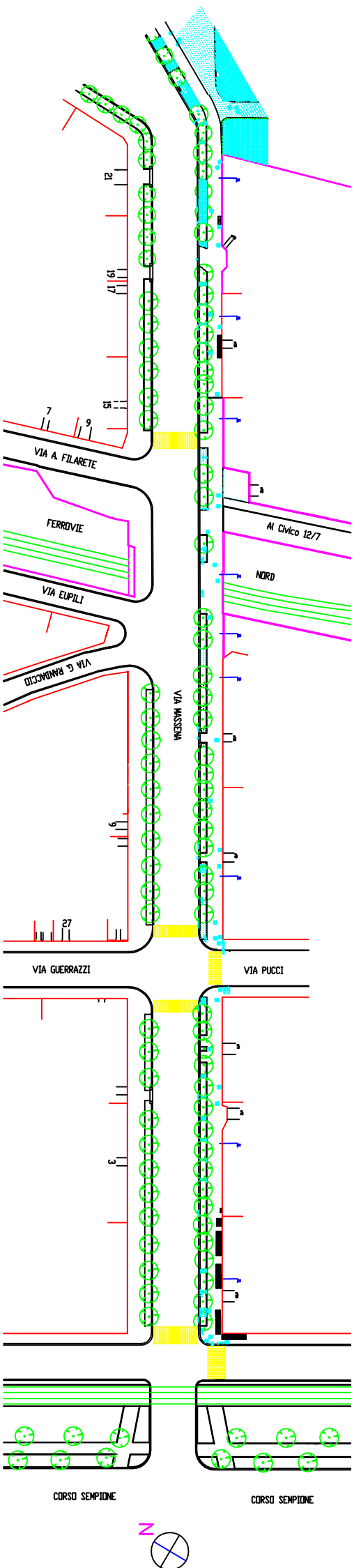


tratto: PIAZZA GIOVANNI XXIII



legenda

- alberi
- cassopigli e stegi
- lampada bassa
- palo per sostegno filo o portalamпада
- palo semaforo
- palo
- inizio pista ciclabile fine pista ciclabile
- palo per segnalatica verticale fermata filobus, tram, bus
- panchine
- sostegni per la pubblicita'
- chiusino
- archetti
- pannellone
- reclinazione in rete e paletti in legno h. cm 80
- griglie di sovrastazione in ferro
- cabina TELECOM
- armati per servizi canalizzati AEM, TELECOM, PT
- scala biciclette
- contenitori per la raccolta di vetro e carta
- accesso carriclo ai marciapiede
- ZTL scivolo per disabili
- follera
- contenitore
- rifiuti tombini/castelle
- tombini/castelle occlusi
- conciolo
- scivolo
- attraversamento delimitato
- palletti
- dissuasore
- verde
- ghiaietto - terra battuta
- asfalto nero



tratto: VIA MASSENA

COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile PALLAVICINO - SEMPIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TAV
2A
Tratti piazza Giovanni XXIII
Via Massena

PLANIMETRIA STATO DI FATTO

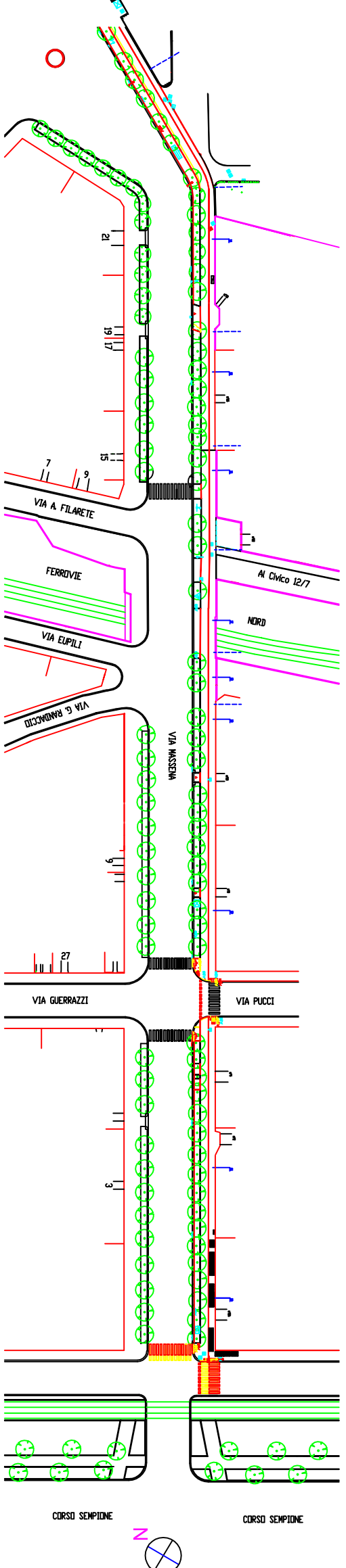
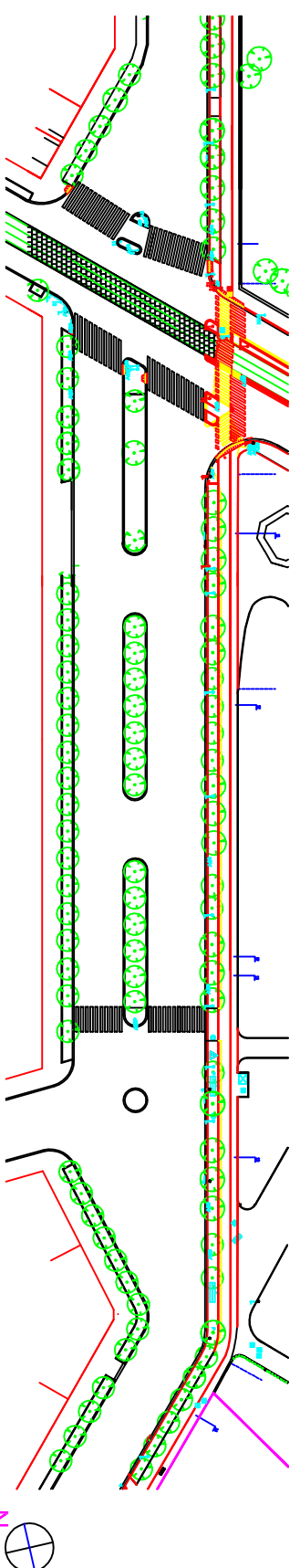
Scale 1:800

gugno 1998



Consulenza Ottobre

Autore del progetto: Studio di architettura e ingegneria per la progettazione e la realizzazione di opere pubbliche e private.



tratto: PIAZZA GIOVANNI XXIII

tratto: VIA MASSEMA

- LEGENDA**
- alberi
 - cespugli e siepi
 - lampada bassa
 - palo per sostegno filo o portalampana
 - palo semaforo
 - palo
 - inizio pista ciclabile / fine pista ciclabile
 - palo per segnalazione verticale
 - fermata filobus, tram, bus
 - panchine
 - sostegni per la pubblicità
 - chiusino
 - archeti
 - pannello
 - reclazione in rete e palletti in legno
 - griglia di aereazione in ferro
 - armi per servizi canalizzati AEM, TELECOM, PT
 - sosta biciclette
 - contentori per la raccolta di vetro e carta
 - accesso carrino ai marciapiedi
 - sedolo per disabili
 - fioriera
 - contenitore rifiuti
 - tombrinca/diodio
 - cordolo
 - sdovolo
 - attraversamento ciclabile
 - attraversamento pedonale
 - palletti
 - dissuasore
 - cambio di sezione

COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile PALLAVICINO - SEMPIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TAV
2B

Tratti: piazza Giovanni XXIII,
via Massema

VARIAZIONI INTRODOTTE

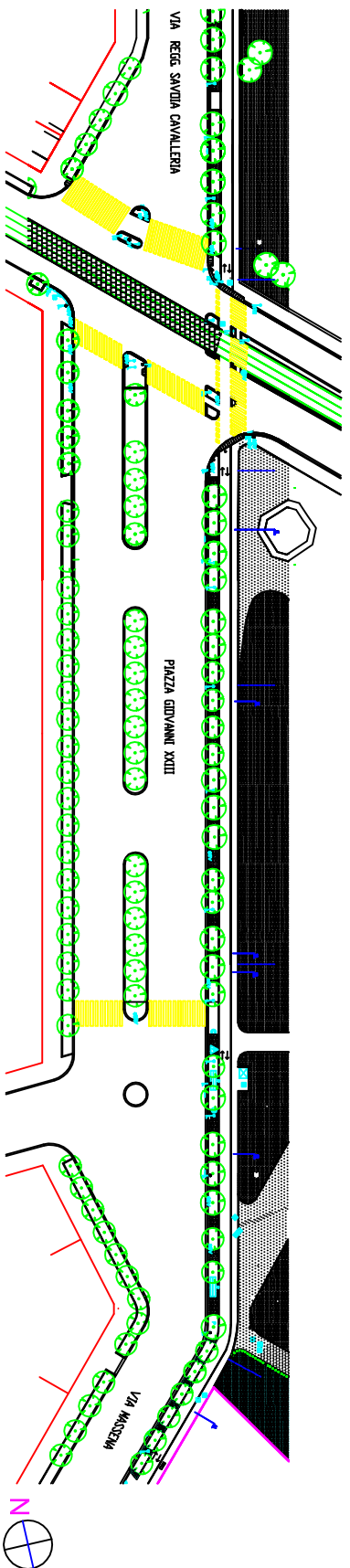
Elaborato dal
CENIR • STUDI

Consulenza ciclabile

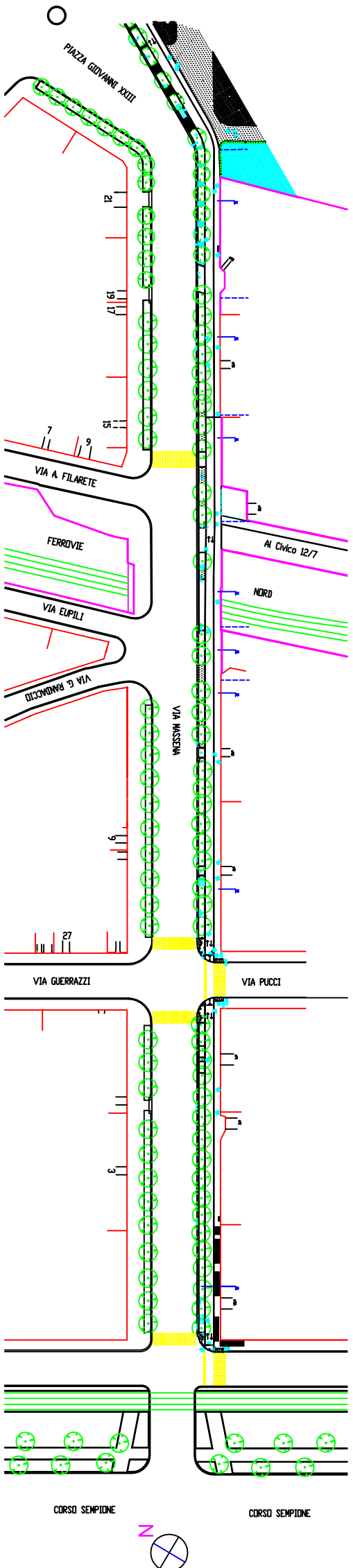
giugno 1998

Scale 1:500

Consulenza ciclabile



tratto: PIAZZA GIOVANNI XXIII



tratto: VIA MASSENA

- legenda**
- cathina TELECOM
 - armadi per servizi canalizzati AEM, TELECOM, PT
 - sosta biciclette
 - contenitori per la raccolta di vetro e carta
 - accesso carrajo al marciapiede
 - ZMS scivolo per disabili
 - foriera
 - contenitore rifiuti
 - tombril/cadiale
 - tombril/cadiale occlusi
 - condolo
 - scivolo
 - attraversamento ciclabile
 - attraversamento pedonale
 - pavelli dissuasore
 - verde
 - ghiaietto - terra battuta
 - asfalto
 - pista ciclabile
 - cambio di sezione
 - cestrugli e siepi
 - lampada bassa
 - palo per sostegno filo o portalampana
 - palo semaforo
 - palo
 - inizio pista ciclabile/ fine pista ciclabile
 - palo per segnalatica verticale
 - fermata fibobus, tram, bus
 - panchine
 - panchine progetto
 - sostegni per la pubblicita' chiusino
 - archielli
 - panthone
 - nuova posizione
 - redazione in rete e pavelli in legno h. cm 80
 - griglia di aerazione in ferro

COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile PALLAVICINO - SEMPIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TAV
2C

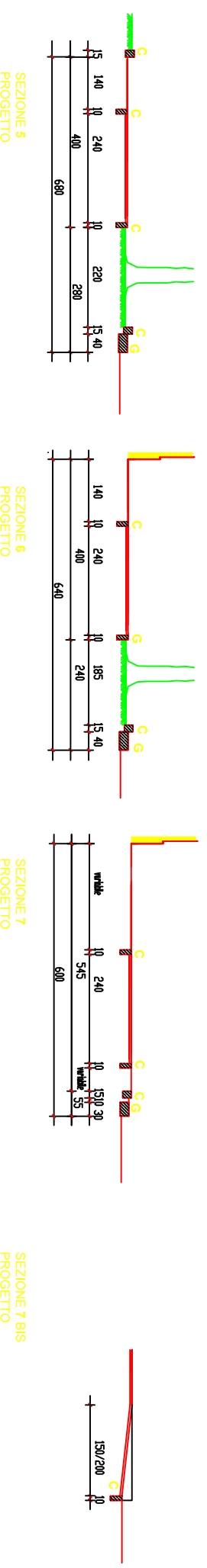
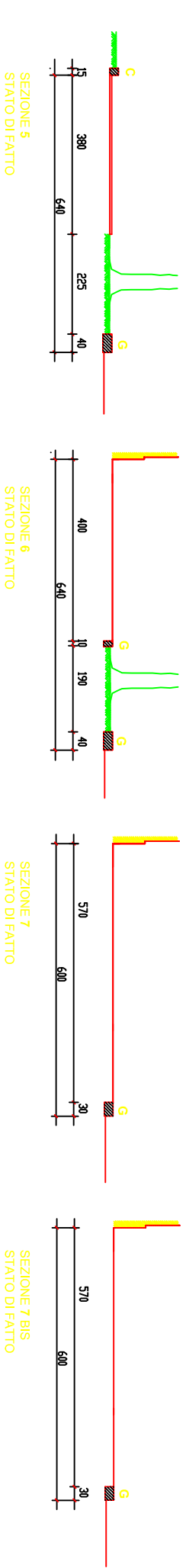
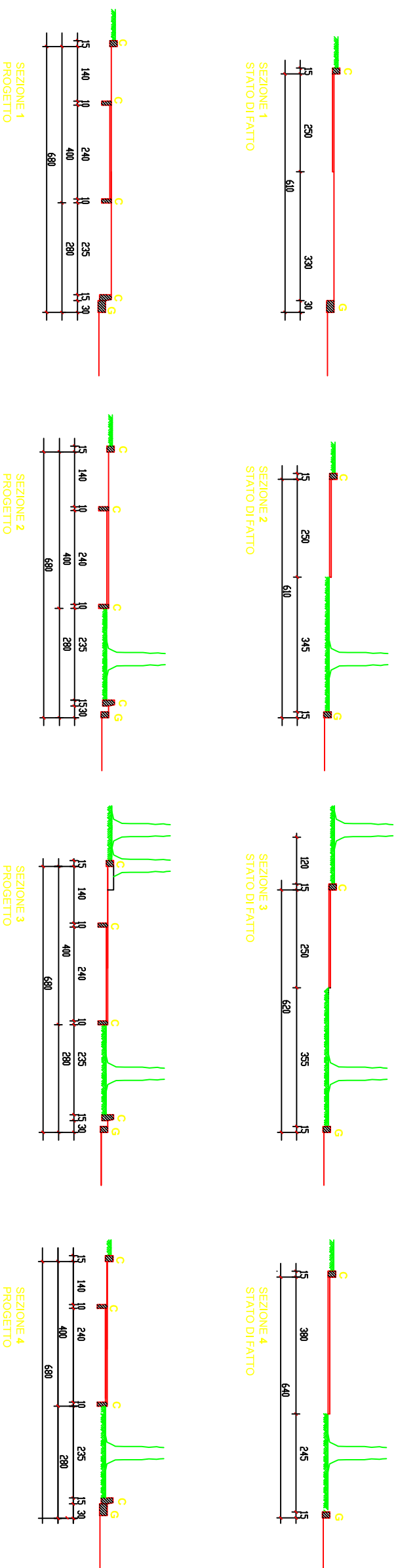
Tratti: piazza Giovanni XXIII,
via Massena

giugno 1998

PLANIMETRIA PROGETTO



Elaborato dal
GEMIN STUDI
Consulenza ciclabile



- legenda**
- tappeto in asfalto rosso
 - tappeto in asfalto nero o catrame con spolvero di pietrisco
 - strato erboso o terroso
 - cordolo in cemento
 - cordolo in granito
 - profilo edificio

COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile PALLAVICINO - SEMPIONE







PROGETTO ESECUTIVO

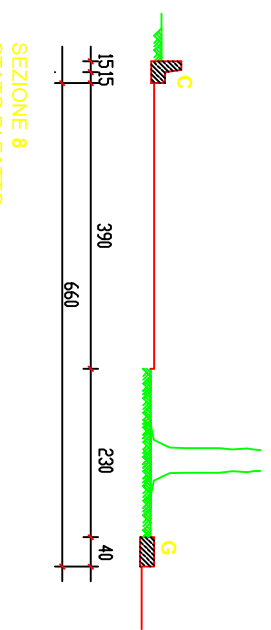
TAV 3	Trattori via PALLAVICINO
Scale 1:50	
giugno 1998	

Elaborato dal
CENTRO STUDI
DM

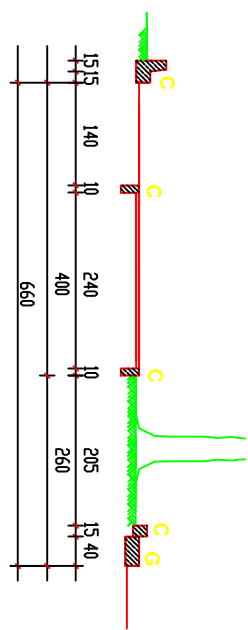
Consulenza Ciclabile
Architettura Ingegneria Architettura Ferrarini - Arch. Giuseppe Giamatti - Arch. Daniela Lorenza
Aut. Min. Infrastr. n. 3454 del 12/02/2001 - Aut. Min. Infrastr. n. 3454 del 12/02/2001

legenda

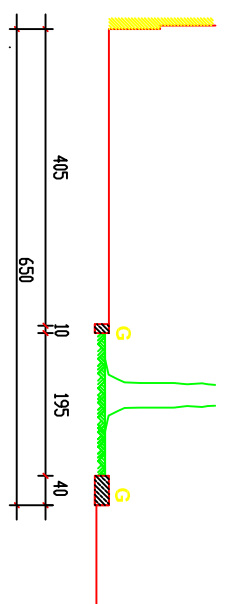
-  tappeto in asfalto rosso
-  tappeto in asfalto nero o catrame con spolvero di plefisco
-  strato erboso o terroso
-  cordolo in cemento
-  cordolo in granito
-  profilo edificio



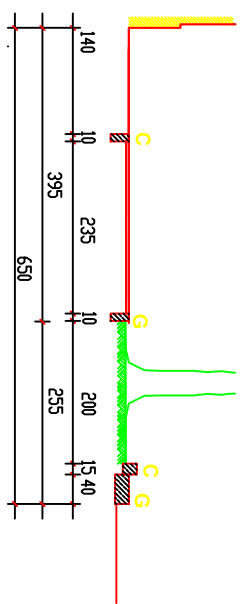
SEZIONE 8
STATO DI FATTO



SEZIONE 8
PROGETTO



SEZIONE 9
STATO DI FATTO



SEZIONE 9
PROGETTO

COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile: PALLAVICINO - SEMPIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TAV

4

Tratto: via REGG. SAVOIA CAVALLERIA

SEZIONI

Scala 1:50

giugno 1998




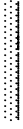



Elaborato dal
CENTRO STUDI

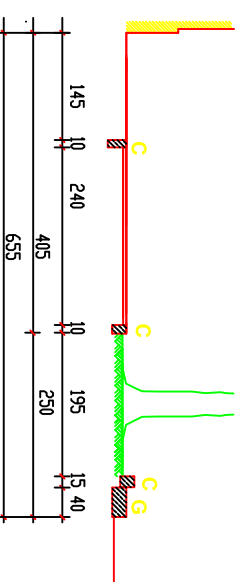
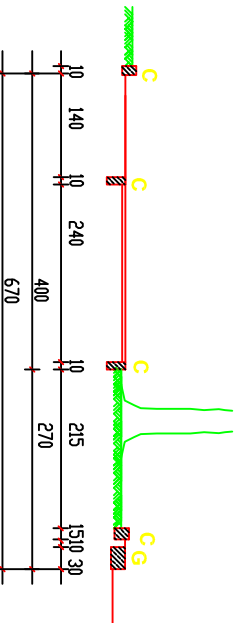
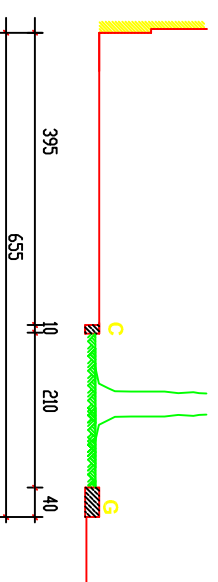
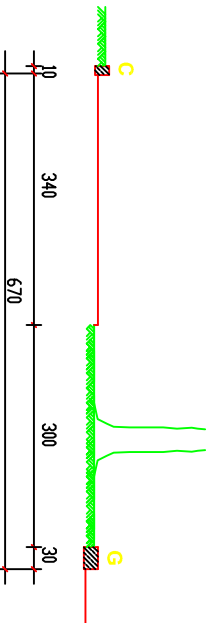
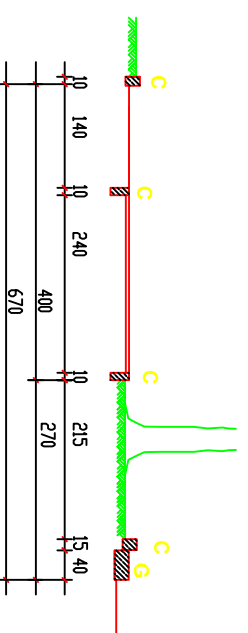
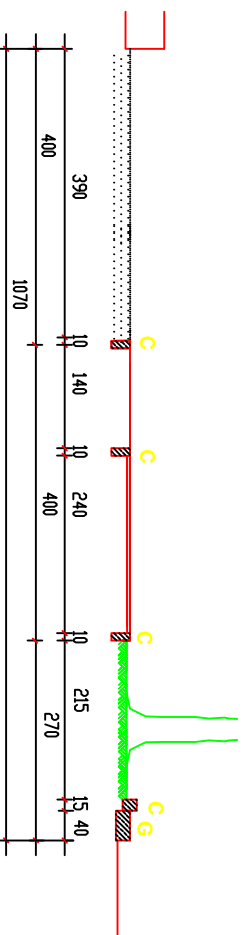
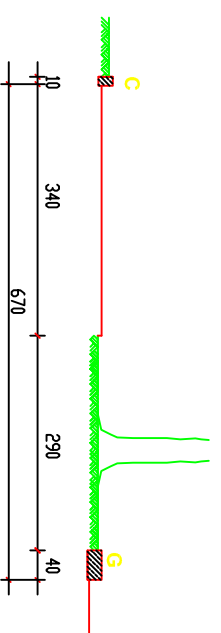
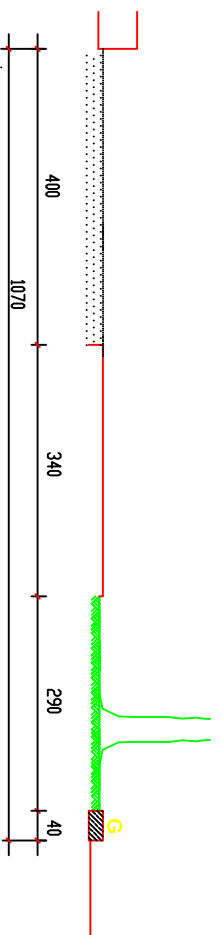


Cosulenza Ciclobby

Arch. Pierluigi Angeloni Arch. Cristina Ferrari Arch. Giorgio Bazzucchi Arch. Roberto Zanone
Arch. Aldo Moriggi Arch. Guido Puffiner Arch. Luigi Minardi Arch. Gianfranco Rossi Arch. Gian Piero Spagnoli

legenda

-  tappeto in asfalto rosso
-  tappeto in asfalto nero o catrame con polvere di pletrisco
-  strato erboso o terroso
-  ghiaietto
-  cordolo in cemento
-  cordolo in granito
-  profilo edificio



COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile: PALLAVICINO - SEMPIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TAV
5
Tratto: piazza GIOVANNI XXIII
(e via Massena per sez. 14)

SEZIONI

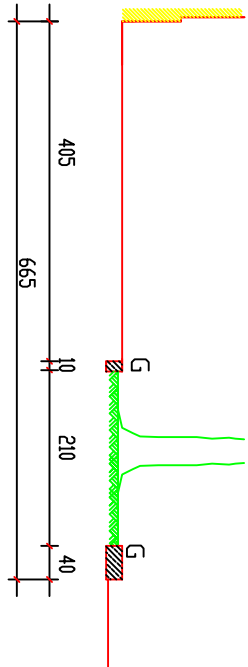
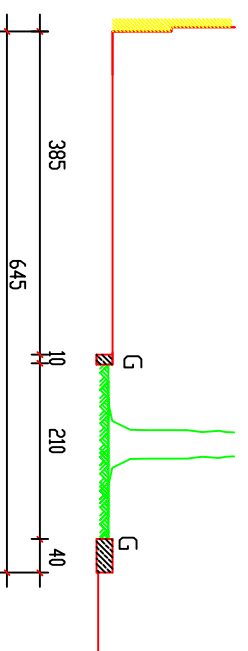
Scala 1:50

luglio 1998

Elaborato dal
CENTRO STUDI
pm

Cosulenza Cicloby







Aut. Partecip. Sviluppo, Aut. Ordine Ferrar. Basso, Aut. Disegno Grafico, Aut. Ordine Lanza
Aut. Aut. Municipale, Reg. Guida Pagine, Aut. Ediz. Materiali, Aut. Ordine Archit., Aut. Ordine Ingegneri

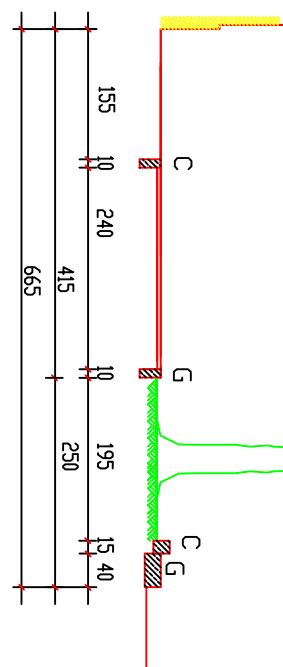
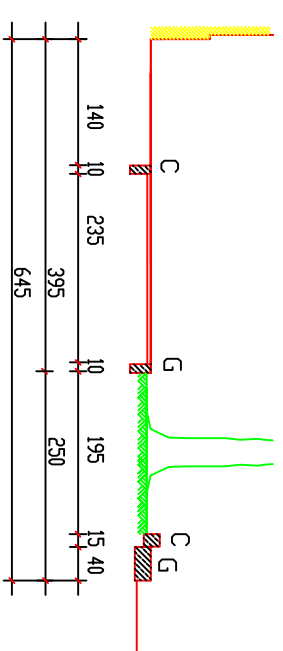


SEZIONE 15
STATO DI FATTO

SEZIONE 16
STATO DI FATTO

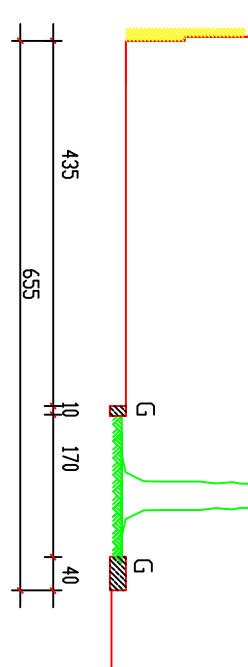
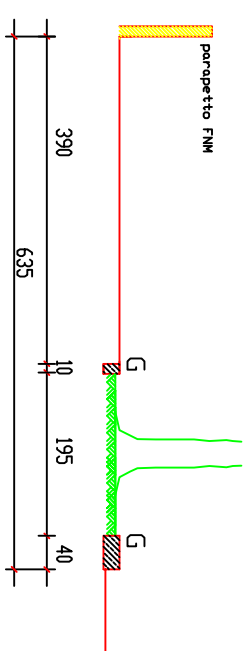
legenda

-  tappeto in asfalto rosso
-  tappeto in asfalto nero o catrame con polvere di pietra
-  strato erboso o terroso
-  C corrallo in cemento
-  G corrallo in granito
-  profilo edificio



SEZIONE 15
PROGETTO

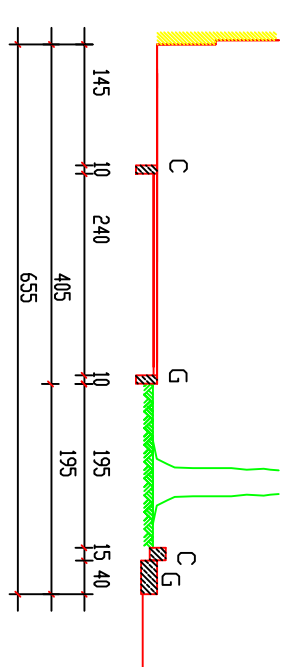
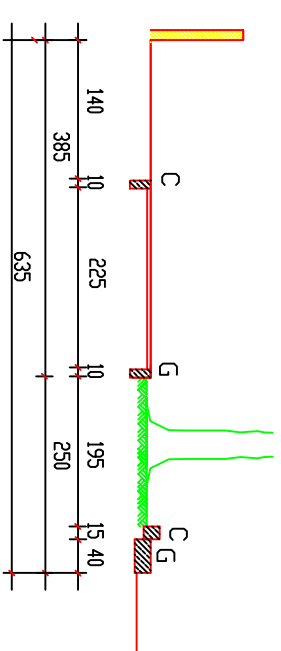
SEZIONE 16
PROGETTO



SEZIONE 17
STATO DI FATTO

SEZIONE 18
STATO DI FATTO

SEZIONE 19
STATO DI FATTO



SEZIONE 17
PROGETTO

SEZIONE 18
PROGETTO

SEZIONE 19
PROGETTO

COMUNE DI MILANO

Pista ciclabile: PALLAVICINO - SEMPIONE

PROGETTO ESECUTIVO

TAV
6
Tratto: via Massena

SEZIONI

Scala 1:50

giugno 1998

Elaborato dal
CENTRO STUDI
PM

Cosulenza Cicloby

Arch. Pierluigi Bagagnoli Arch. Cristina Ferruti Arch. Giuseppe Geronzi Arch. Gabriele Zanone
Arch. Aldo Meneghini Ing. Guido Fugliese Dott. Luigi Riccardi Arch. Gianluigi Riccardi Arch. Gian Piero Spagnolo

