

DICHIARAZIONE ALZAIA DAY

Bernate – Boffalora Sopra Ticino -14 marzo 2010

Noi sottoscritti cittadini partecipanti alla manifestazione **ALZAIA DAY**

RITENENDO

- che l'alzaia del Naviglio Grande da Turbigo ad Abbiategrasso sia una delle più belle e frequentate green way della Regione Lombardia e d' Italia e per tutti noi un irrinunciabile bene comune;
- che la sua chiusura a tempo indeterminato, sia a piedi che in bicicletta, disposta con ordinanza in data 21\01\2010 dal Parco del Ticino, rappresenti un grave danno per tutte le popolazioni rivierasche e per il turismo regionale;

PRESO ATTO

- che il sedime dell'alzaia è di proprietà della Regione Lombardia, che ne ha delegato la gestione al Parco del Ticino in base ad una convenzione che scadrà il prossimo 21\03\2010;
- che spetta alla Regione Lombardia la disciplina sul piano legislativo e regolamentare dell'utilizzo delle alzaie dei canali presenti sul proprio territorio nonché la determinazione dei requisiti di sicurezza da osservare;

RILEVATO

- che la suddetta regolamentazione è attualmente assolutamente carente e che, proprio in questo contesto, è maturata la sentenza del Tribunale di Milano del 31\12\2009 con la quale il Parco del Ticino è stato condannato al risarcimento dei danni per un sinistro mortale avvenuto lungo la pista ciclabile del Naviglio Grande (sentenza, per altro, non definitiva e contro la quale l' Ente ha proposto appello);
- che in conseguenza della predetta sentenza il Parco del Ticino è stato costretto a chiudere al pubblico l' alzaia per mancanza di sufficienti requisiti di sicurezza;

RITENUTA L'URGENZA

- che la Regione Lombardia provveda a disciplinare sul piano legislativo e regolamentare l'utilizzo delle alzaie dei canali (con particolare riferimento agli standard di sicurezza da garantire ai fruitori) ed a stanziare i fondi necessari per la loro messa in sicurezza;

CHIEDIAMO

CHE tutta l'alzaia del Naviglio Grande venga al più presto riaperta alla fruizione pubblica;

CHE la chiusura, in attesa del posizionamento di sistemi di protezione, sia limitata solo al tratto di maggior pericolosità dove è avvenuto l'incidente (Boffalora Sopra Ticino – Robecco sul Naviglio);

CHE la Regione Lombardia provveda al più presto a disciplinare sul piano legislativo e regolamentare l'utilizzo di tutte le alzaie dei canali presenti sul proprio territorio, determinando i requisiti minimi di sicurezza da garantire ai fruitori;

CHE nel redigere la suddetta regolamentazione la Regione Lombardia tenga conto di quanto avviene lungo i canali del resto d' Europa e delle peculiarità paesistiche del Naviglio Grande, disponendo la collocazione di barriere protettive solo nei punti di maggior pericolosità;

CHE la Regione Lombardia provveda all'immediato stanziamento dei fondi necessari per la messa in sicurezza di tutta l'alzaia, in modo che si possa procedere al più presto alla sua riapertura;

CHE in questo periodo di transizione non si applichino sanzioni a chi - in coerenza con l'uso sociale ultraventennale dell'alzaia stessa come pista ciclopedonale - ne vorrà usufruire sotto la propria responsabilità.



Cognome e Nome	Indirizzo	email	firma
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			